

114年清明節連續假期國道交通疏導措施

	3/22六 3/29六	3/23日 3/30日	4/2三 上班日	4/3四	4/4五 清明節	4/5六	4/6日
高乘載管制	—	—	—	● 6-12時 ① 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及 ③ 木柵至香山南入	—	—	—
	—	● 15-20時 ⑤ 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入	—	—	● 13-18時 ⑤ 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入		
匝道封閉	● 5-12時 ⑥ 石碇、坪林南入	—	—	● 0-12時 ⑤ 石碇、坪林南入 ● 5-12時 ① 平鎮系統、埔鹽系統南入	● 5-12時 ① 平鎮系統、埔鹽系統南入 ⑤ 石碇、坪林南入	—	—
	—	—	—	—	—	● 12-21時 ① 埔鹽系統、虎尾北入 ③ 西濱北入	
收費措施	單一費率再7折收費		—	● 單一費率 ● 0-5時暫停收費			
開放路肩	機動增加開放路肩			● 增開 ① 南向楊梅至新竹、北向西螺至員林及 ③ 南向大溪至關西、北向香山至新竹系統等易壅塞路段路肩，合計34處			
替代道路	● ⑤ 頭城往坪林地區，建議改走 ⑨ ● ① ③ 新竹往返台南地區，建議改走 ⑥① ● ⑥ 南投往返台中地區，建議改走 ⑥③ ● ③ 霧峰往返 ① 台中系統、③ 中港系統，建議改走 ⑦④ ④						





*4/5、4/6，每日12-21時封閉 3 南投服務區聯外便道、每日0-24時封閉 1 西螺北向入口往西螺服務區岔道。

*假期間將視各交流道行車狀況實施匝道儀控管制並機動調整。

*3/22、23、29及30全日與4/2(三)12時至4/6(日)24時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。



省道重點路段交通疏導措施



重點路段交通疏導措施



	方向	4/3(四)	4/4(五)	4/5(六)	4/6(日)
61 鳳鼻~香山(台15線)	雙向	封閉62K竹1路口 封閉67K竹北新港三街路口			
68	西向	西行南寮端禁止左轉台15南下			
61 竹南路段	雙向	封閉冷水坑、復興路、中美里、保福路、竹南垃圾場、苗11共6處平交路口			
9 蘇花路廊	雙向	禁止21噸以上大貨車通行、開放大客車通行蘇花改路肩(中仁隧道除外)			
	北向	05-17時	07-11時	14-18時	12-20時
	南向	機動調整蘇澳地區大客車 優先/疏導措施		機動調整崇德路段大客車優先/疏導措施	
9 南迴公路	往屏東			雙流社區(440K) 車道漸變措施	
	往台東	新路路段(449K) 車道漸變措施		12-19時	
		8-15時			



國道客運優惠措施

全國性優惠

限定期間：114年清明連假 4/2(三)~4/6(日)

票價優惠

90條國道客運路線
享平日優惠或原票價**6折**



轉乘優惠

1. 搭乘國道客運、台鐵、高鐵10小時內**轉乘在地客運**享一段票或基本里程**免費**
2. **58條幸福巴士路線免費**

東部加碼優惠

限定期間：114年清明連假 4/3(四)~4/6(日)

租車優惠

持國道客運票證
去程向當地指定業者**租車享優惠**

持租車單及國道客運來回票證
回程**客運再優惠**(汽車200元、機車100元)



東部加碼優惠僅二擇一

同行優惠

限定期間：
114年清明連假
(4/3-4/6)

搭乘指定路線：
東部國道客運

符合任一條件：
1. 購買台灣好行套票
2. 在地合法旅宿住宿

優惠方案：

4人同行1人**免費**
返程再抵**總票價200元**



雙鐵疏運規劃



高鐵

- **增開201班次**，總計提供1,291班次，運能提升17%，疏運目標183.2萬人
- 4/6(日)預估運量最高達33.1萬人

臺鐵



- 全線**加開157班**列車，運能較平日增加7%
- **加強臺北=臺中疏運**：加開30列北=中直達對號列車
- 依加班車售票率及訂票情形，再加開4班新自強號(七堵=高雄=臺東2列次及樹林=花蓮=臺東2列次)

加開列車分布

西部幹線合計73列

北中直達對號列車30列次
其他對號列車27列次
區間(快)車16列次

南迴線合計13列

對號列車7列次
(七堵=臺東)
其他對號列車6列次

跨線(經北迴)合計18列

對號列車10列次
(彰化=花蓮)
區間(快)車8列次
(湖口=臺東)

東部幹線合計53列

對號列車43列次
花蓮返鄉返工普悠瑪專車2列次
花蓮返鄉返工電車專車2列次
實名制列車6列次



跨運具聯防措施(鐵公路)



高鐵台北站

⑩ 啟動時間：**4/2 (三) 15:00 ~ 21:00**

⑩ 監控及調配**桃園以北車站**自由座旅客

⑩ 分流措施

- 強化捷運轉乘高鐵(自由座/對號座分流標誌)
- 適時通知北捷關閉地下穿堂層(U-3)臨時閘門，導引旅客繞長動線，避免回堵
- 南港-台中E Pattern列車擴增8節自由座
- **南港站**優先導引自由座旅客至**1~3節車廂**，**8~12節**預留**台北站**。
- 如自由座旅客過多，**引導改搭**臺鐵或國道客運



高鐵台中站

⑩ 啟動時間：**4/6 (日) 11:00 ~ 21:00**

⑩ 監控及調配左營、台南、嘉義、台中自由座旅客

⑩ 分流措施

- 台中-南港E Pattern列車擴增 8 節自由座
- 廣播及人員導引改搭台中-南港列車
- 臺、高鐵及公路局建立橫向聯繫機制
- 依現況即時通知臺鐵及公路局啟動支援
 - ⑩ 臺鐵對號列車**增停新烏日站**、**增開臨時加班車**
 - ⑩ 調派車輛**行駛臺中-臺北臨時國道客運路線**

跨運具聯防措施(公路)

盤點重點區域



通報機制

- Line群組
- 聯繫窗口通訊錄

聯防單位

- 臺灣鐵路公司 
- 交通部觀光署 
各風管處、遊樂園區業者
- 交通部高速公路局 
各區工程分局
- 交通部公路局 
各區工程分局、各區監理所



資訊提供

- 交通部觀光署
住房率、遊客數、應變措施
- 交通部高速公路局
高速公路路況、應變措施
- 交通部公路局
省道路況、應變措施
國道客運優惠、運量

落實聯防機制

資訊揭露

- 資訊可變系統(CMS)
- 1968、幸福公路APP
- 高速公路資訊網
- 省道即時資訊服務網
- 警察廣播電臺

優化宣導資訊