



衛福
平安

消防

治安

交通
疏運

金融
服務

農產品
調配

春節
因應措施

行政院第3485次會議

105年春節疏運規劃情形

交通部

報告人：路政司林司長繼國

105年1月28日



疏運計畫內容

- 假期特性
- 高速公路疏運管制
- 公共運輸運能規劃
- 熱門觀光風景區疏運措施
- 國5及宜蘭地區疏運措施
- 結語

6D2009542F0D
行政院第3485次院會
行政院



假期特性

- 105年春節連續假期自2/6起至2/14止，為9天連續假期，其中除夕在假期第2天。

2/1	2/2	2/3	2/4	2/5	2/6 (小年夜)	2/7 (除夕)
一	二	三	四	五	六	日
				南下返鄉	南下返鄉	南下返鄉
2/8 (初一)	2/9 (初二)	2/10 (初三)	2/11 (初四)	2/12 (初五)	2/13	2/14
旅遊	旅遊 回娘家	旅遊	旅遊 北上收假	旅遊 北上收假	北上收假	北上收假

- 春節為國人重要返鄉團聚節日，預估旅次特性以中長程返鄉及出遊旅次為主，另因本次假期較長，民眾出遊旅次預估較一般連假分散。



高速公路疏運管制

● 參考101年春節假期疏運經驗，因除夕在假期第2日，南下車流較分散，故西部國道未實施南下入口高乘載管制。

日期	入口高乘載管制	匝道封閉	暫停收費	單一費率	差別費率	開放路肩	匝道儀控
2月6日(週六)			前一日23時至當日6時當國道全線雙向暫停收費	採單一費率，即無每日20公里優惠里程及長途折扣，各車種不論行駛長度，收費單價均為每公里：小型車0.9元、大型車1.12元、聯結車1.35元	暫停收費時段外，國3「新竹系統至系燕巢系統」採單一費率8折收費	(一)現有開放路肩措施照常實施 (二)除上述外，再開放下列路段之路肩供小型車行駛： 1. 國1南下高架道路楊梅終點端至新竹系統下營系統至麻豆 2. 國3南下大溪至龍潭關西服務區至關西 3. 國1北上新竹公道五路至高架道路楊梅端 4. 國3北上霧峰至中投寶山爬坡道終點至關西、原龍潭收費站至大溪 (三)國5宜蘭-頭城北上路肩機動開放大客車及往頭城出口小型車行駛及實施主線儀控	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
2月7日(週日) (除夕)							
2月8日(週一) (初一)		0-18時 封閉國1平鎮系統南下入口					
2月9日(週二) (初二)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林						
2月10日(週三) (初三)							
2月11日(週四) (初四)	9-15時 國1北上高雄至湖口 國3北上九如至大溪	0-24時 封閉國1埔鹽系統、國1台南及國3竹南北上入口					
2月12日(週五) (初五)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東宜蘭及頭城						
2月13日(週六) (初六)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東宜蘭及頭城						
2月14日(週日) (初七)							



公共運輸運能規劃-航空

- 考量部分旅客可能提前返鄉或延後返回工作崗位，航空疏運期間自2月4日起至2月15日止，共計12天，將以澎湖、金門、馬祖等離島航線為優先考量。
- 國內航線規劃提供3,208架次，276,050個座位，其中管制航線(澎湖、金門、馬祖等離島航線)計2,690架次、247,934個座位，日平均座位數較去年春節疏運規劃運能增加1.2%(其中離島管制航線係增加2.5%)。
- 為因應天候因素造成機場關場而無法正常起降航班，民航局事先已擬定A、B、C三項疏運計畫以為因應。
- 2月5日至2月7日(除夕)本島往馬公/金門，2月11日至2月14日(收假日)馬公/金門往本島有接近客滿情形外，其餘日期尚有座位供民眾訂位，已於1月12日開放第二波加班機訂位，後續將視需要再協調航空公司增開班機。



公共運輸運能規劃-航空

桃園機場出入境壅塞疏導措施：

停車場

聯外客運

- 尖峰時段開放非停車格區供停車
- 停車位滿時，引導旅客至遠端停車場，並機動增加接駁至航廈
- 客運巴士部分可增班16%，並視旅客量緊急調度車輛疏運

報到、行李處理

安檢、證照查驗

跑道及登機門

- 遇擁擠緊急請航空公司加派人力疏解
- 行李運送量暴增，備有緊急支援人員
- 調撥警力支援加開安檢線
- 尖峰出境查驗檯適時全開
- 入出境隊機動相互支援
- 遇停機位不足，彈性調撥跨航廈停靠



公共運輸運能規劃-海運

- ❁ 參考以往連假疏運成果，105年春節連假**運能規劃**較去年春節連假日平均實際開航班次增加6.32%，並視需要**機動加班**。
 - ❁ 臺灣本島與離島間6條航線疏運期間提供往返航班計1,138班次，可輸運251,003人次。
 - ❁ 金馬小三通疏運期間提供往返航班計530班次，可輸運131,100人次。
- ❁ 本次假期**增開「高雄-七美」航線**，以滿足離島居民交通需求，另**新闢「白沙-黃岐」航線**，航程僅需25~30分鐘。



公共運輸運能規劃-臺鐵

- ✿ 疏運期間(2/4~2/15)計畫加開列車**529列次**，並加掛車廂**1,075輛次**，較去年春節連假增加**2%**(東線增加**6%**)，另配合花東縣政府需求，加開返鄉、收假專車各**6列次**。
- ✿ 東部幹線加強疏運措施：
 - ❑ 加開宜蘭線及南迴線快車
 - 假期(2/6~2/14)開行宜蘭線(樹林=羅東)每日3往返且優惠票價100元，開行南迴線(新左營=臺東)復興號每日1往返。2/6上午加開一列次臺北至宜蘭續行花蓮及2/14下午花蓮往臺北之對號區間快車。
 - ❑ 開行東線(含南迴線)紅眼列車
 - 連假前一日(2/5)及收假日(2/13、2/14)，開行臺北=花蓮、臺北=臺東及新左營=臺東自強號紅眼列車合計6列次，提供七折優惠票價。
 - ❑ 東線新自強號實施7、8車自由席
 - 2/5及2/6各開行2列次及3列次實施下行自由席，另2/13及2/14各開行3列次實施上行自由席，合計11列次。
- ✿ 截至1月24日止，東西部幹線尖峰時段部分長途自強號座位已售完；其餘時段中短途自強號及莒光號尚有餘票。



公共運輸運能規劃-高鐵

- 疏運期間(2/4~2/15)台灣高鐵公司加開**387班次**，總計12天雙向開行**2,065班次**，日平均班次較去年春節增加**1.8%**。
- 疏運期間將維持自由座，考量列車停靠特性及旅客需求**調整自由座車廂配置**。(北部站站停區間車為5節自由座車廂、全程站站停列車為4節自由座車廂、其他車次為3節自由座車廂)
- 疏運期間將**維持定期票及回數票服務**，並推出**連續假期版早鳥優惠及大學生優惠**。
- 高鐵車站**提供12條免費快捷公車服務**，配合於尖峰時段加開班次，並視現場狀況，機動加開臨時接駁車。
- 截至1月24日止，總訂位數**67.8萬人次**，佔對號座總提供數**47%**。



公共運輸運能規劃-國道及公路客運

- 春節假期疏運期間西線國道客運日平均開行班次較去年春節增加7.9%，東線國道客運較去年春節增加5.9%。

假期	疏運期間	西部國道客運		東部國道客運		
		日平均 開行班次	日平均 疏運人數	日平均 開行班次	日平均 疏運人數	
104春節假期	2/17~2/24(9天)	預估	12,000	270,000	1,400	30,000
		實際	10,196	231,901	1,699	28,935
105春節假期	2/5~2/15(11天)	預估	11,000	240,000	1,800	38,000

- 就高鐵新增三站及屏東山川琉璃吊橋、嘉義故宮南院及武陵櫻花祭等熱門地點，將加開公路客運疏運人潮。
- 配合7處國道易壅塞路段，規劃替代路線方案，並加強號誌連鎖，提升替代道路服務水準。
- 台9線南澳平交道於2/8(初一)往花蓮方向及2/11(初四)往臺北方向恐出現壅塞車流，已規劃宜55及宜58替代道路，假期間單向回堵3公里時，縣府警察局將加強疏導車流。



熱門觀光風景區疏運措施

- ❁ **劃分責任分區：**劃分為19大責任分區(新增國家公園、國家農場、國家森林遊樂區)，以各責任分區分別成立連續假期疏運工作小組。
- ❁ **疏運措施：**
 - ❖ **加強易壅塞路段疏導：**協調公路主管及警察單位，針對歷年春節假期觀光遊樂地區聯外道路易發生壅塞路段，預擬交通疏導措施。
 - ❖ **即時互相提供訊息：**建立熱門遊樂區定時通報，並事先擬定A、B、C分級警示通報機制，按遊客人數及停車數承載量，與各機關及警廣聯繫交通疏運及宣導等事宜。
 - ❖ **改善停車狀況：**針對各重點疏運地區，整備既有與臨時停車場並派員加強管理。
 - ❖ **規劃公共運輸：**熱門觀光遊樂地區闢駛13條接駁專車(每日約開行525班次，計1萬6,840座位)，宣導民眾搭乘「台灣好行」(39條)景點接駁公車(每日約開行885班次，計2萬8,063座位)及「台灣觀巴」(57條)套裝遊程等旅遊服務。



國5及宜蘭地區疏運措施(1/2)

- ◉ 與宜蘭縣政府延續連續假期疏運合作模式，規劃春節連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞

▣ 提昇公共運輸服務：

- 國5客運業者增開班次，尖峰時段平均3至5分鐘發1班車，並機動加班。本次假期首次試辦「三重-羅東」直達國道客運臨時路線，每30分鐘1班且提供優惠票價100元。
- 2/8~2/14持續試辦「宜蘭地區郵輪式客運專車(7條路線)」，已於1/12開始售票，為鼓勵民眾搭乘，將於2/8(初一)及2/14(情人節)當日發送小禮物。
- 臺鐵增開樹林=羅東間3往返區間快車，並提供100元優惠票價，假期首日(2/6)上午再加開一列次臺北至宜蘭續行花蓮及末日(2/14)下午花蓮往臺北之對號區間快車(提供臺北至宜蘭100元、臺北至花蓮200元之優惠票價)。
- 持續加密、加開地方客運接駁公車，配合冬季活動特性，將加密礁溪溫泉巡迴巴士(112線)及礁溪景點接駁巴士(綠11)班次。
- 宜蘭縣政府現正規劃縣內部分公路客運於春節期間變更為黃線景點接駁公車，提供持當日公共運輸票根免費搭乘服務。



國5及宜蘭地區疏運措施(2/2)

✪ 與宜蘭縣政府延續連續假期疏運合作模式，規劃春節連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞

❖ 擴大公共運輸誘因：

- 宜蘭縣政府協調縣屬觀光景點(宜蘭文學館、冬山河親水公園、武荖坑風景區、蘭陽博物館)，憑長途公共運輸車票免收門票優惠，並持續與名產、餐廳業者洽談消費優惠。
- 提升國道大客車行駛優勢(大客車優先措施、國5宜蘭-頭城北上路肩機動開放大客車行駛及實施主線儀控)。

❖ 與宜蘭縣政府聯合成立應變小組，並即時將路況資訊提早預告，採取大區域即時反應模式管理：

- 與宜蘭縣政府共同建置通訊群組，透過通訊平臺資訊交換。
- 高公局、公路總局將利用1968、即時路況APP，每30分鐘發布國5、台2及台9線旅行時間，並透過CMS及臨時CMS提早配合預告。國5塞車時，規劃並宣導行駛台2線、台9線。



結語

- ❊ 本部各疏運單位已於105年1月14日起，即利用各種電子及平面媒體、網路密集發布新聞宣導民眾多利用大眾運輸，倘需開車返鄉民眾能善用離峰時段及路段。
- ❊ 本部已製作春節疏運交通路網圖，後續將於中華郵政、高速公路服務區、加油站、監理單位、警廣各地區電台及全臺全家便利商店等地點發送與用路人。
- ❊ 本部針對民眾對春節返鄉、探親、訪友及觀光遊憩的需求，已完成各項準備工作，積極提昇運能整備及各項安全作業，並依疏運計畫督導所屬確實執行。
- ❊ 於春節假期前一週，將依據氣象預報資料預估高速公路車流狀況，預為因應，並加強宣導民眾國道易壅塞路段及時段。



簡報完畢

6D2C649556842F0D
行政院第3485次院會
行政院會議