

均衡發展

永續臺灣

交通平權



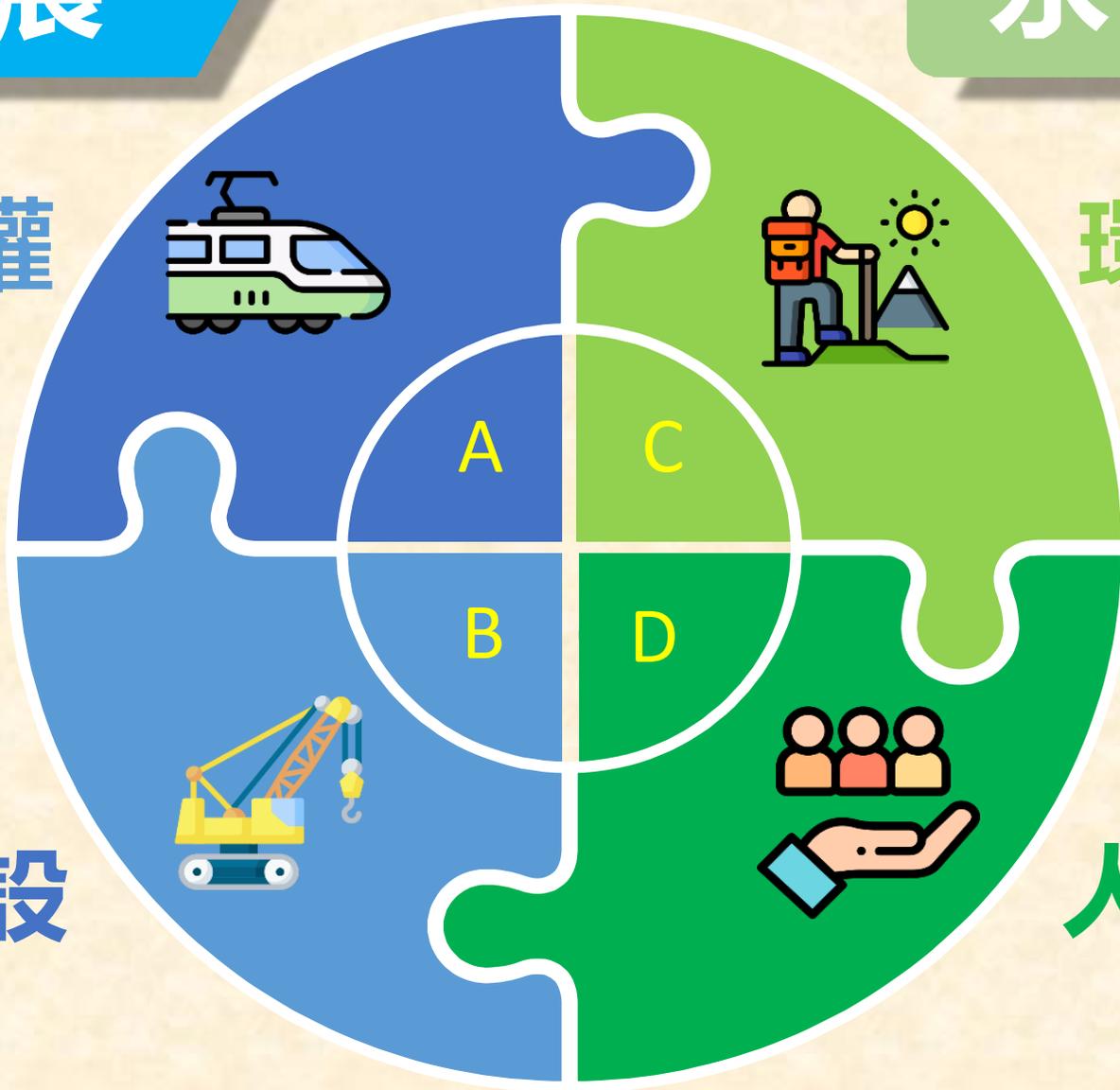
環境永續



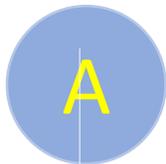
均衡建設



人才培育



完成環島鐵路電氣化 全島鐵路平權



109.12.23最後一哩**南迴線**通車

鐵路快捷化
提昇營運安全
促進觀光發展

動力一元化
節能減碳



臺灣鐵路電氣化路網

環島鐵道 6 小時生活圈

A



便捷

108.4.10核定基隆捷運

往花東5列/時→10列/時

中部海線雙軌規劃中

提升海線路線容量

花東雙軌計畫審議中

區間車待避縮短45分鐘，

自強號縮短12分鐘

提速

109.12.10核定高鐵延伸屏東

左營至屏東只要10分鐘

高鐵延伸宜蘭規劃中

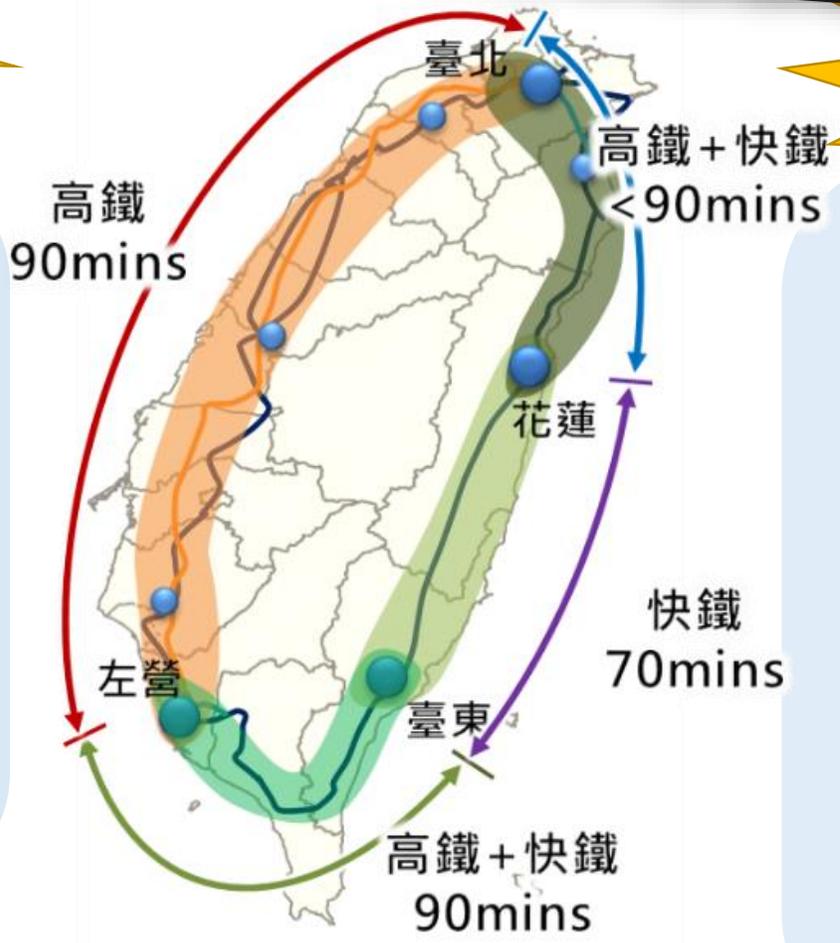
南港至宜蘭只要17分鐘

南迴雙軌暨快鐵規劃中

高雄至臺東只要90分鐘

宜花東快鐵規劃中

臺北至花蓮只要90分鐘



鐵路立體化 促進都市縫合改善交通安全

消除48處平交道

嘉義市區 鐵路高架化 預計114.12通車

消除5處平交道

臺南 鐵路地下化 預計113.11通車

消除9處平交道

宜蘭市區 鐵路高架化 109.10核定可研

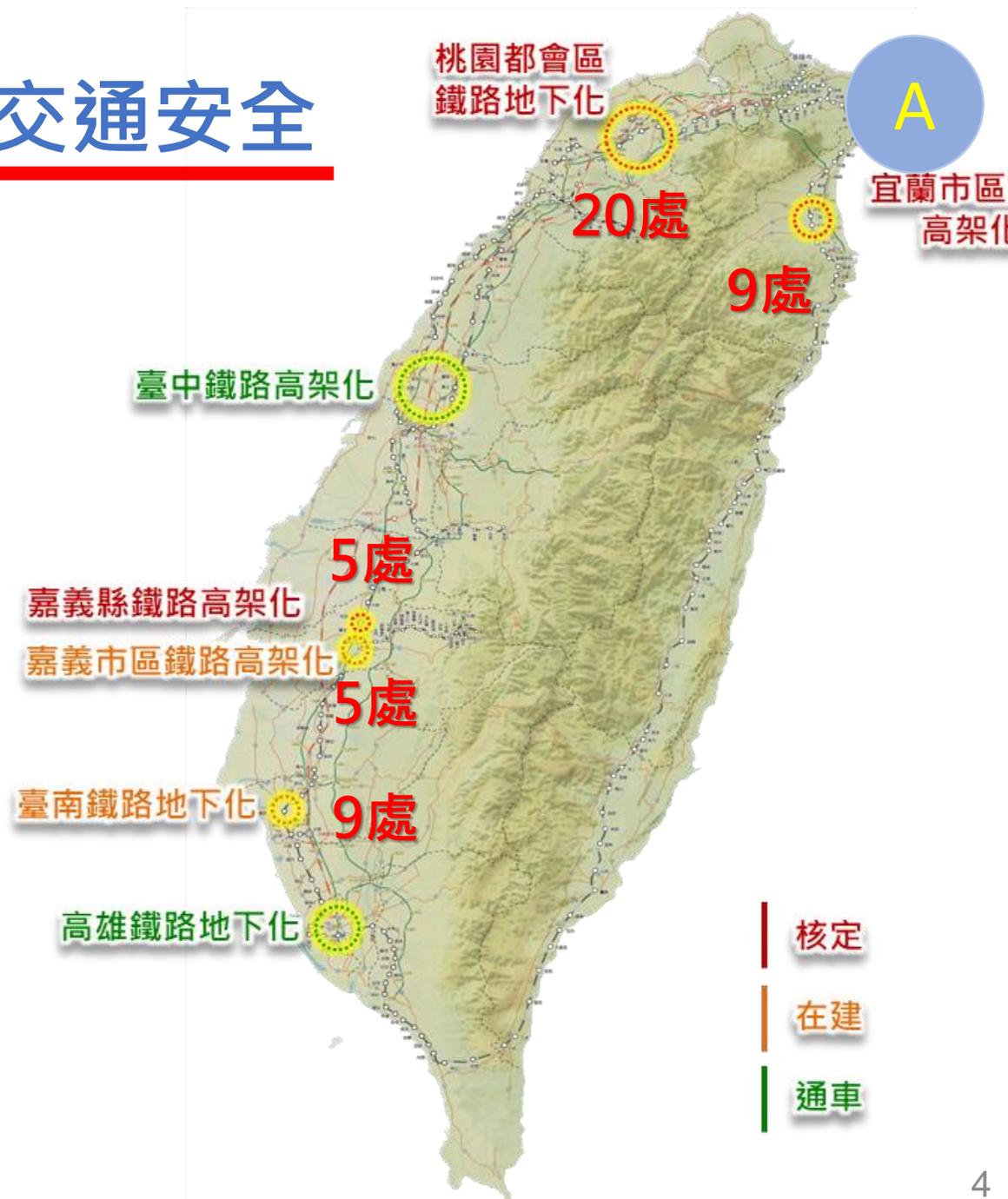
消除9處平交道

桃園 鐵路地下化 109.9核定綜規

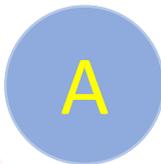
消除20處平交道

嘉義縣民雄 鐵路高架 108.12核定可研

消除5處平交道



北中南推捷運 打造低碳運輸宜居城市



近三年核定 **9** 項新興計畫 完成 **2** 條路線通車營運

北
北
基
桃

基隆捷運可行性研究108.4.10核定

三鶯線延伸八德可行性研究108.11.13核定

環狀線南北環段綜合規劃108.5.31核定

環狀線東環段可行性研究109.2.14核定

桃捷綠線延伸中壢可行性研究109.2.15核定

桃園捷運棕線可行性研究107.5.1核定

臺
中

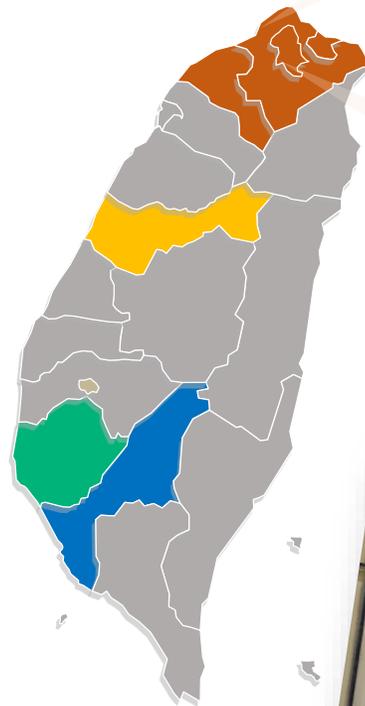
藍線可行性研究107.10.3核定

臺
南

第一期藍線可行性研究107.12.28核定

高
雄

黃線可行性研究108.5.24核定



淡海輕軌藍海線第一期

109.11.15通車

串聯漁人碼頭

提升觀光人潮



環狀線第一階段

109.1.31通車

串聯8條軌道路線

發揮路網運輸效益



提升公路效能 減少行車時間

改善壅塞

- 109.6.23核定改善國1五股交流道
- 109.6.23核定增設國3北土城交流道
- 109.8.03核定國1中豐交流道
- 110.1.5核定台66高架化工程
- 國1桃園改善、國3高原交流道110年通車

109.6.23核定國1五楊延伸頭份

台北新竹節省**45分鐘**

串聯路網

- 109.7.03核定西濱香山鳳鼻段
- 108.3.05核定國1接台74線系統交流道
- 109.5.22核定國1增設北外環交流道
- 109.5.01核定西濱曾文溪橋



一條安全回家的路



109.1.6蘇花改通車

蘇澳花蓮節省**60分鐘**

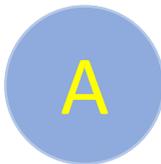


108.12.23南迴拓寬通車

屏東臺東節省**30分鐘**



實現環島高快速公路網



推動策略

短期 淡江大橋、曾文溪橋、台61鳳鼻香山
提升西濱快速公路服務水準

中期 國5接蘇花改、台9線蘇花安
完善蘇花改運轉效能及安全

長期 花東快速公路
南迴公路提速
屏南快速公路
串聯環島高快速公路路網

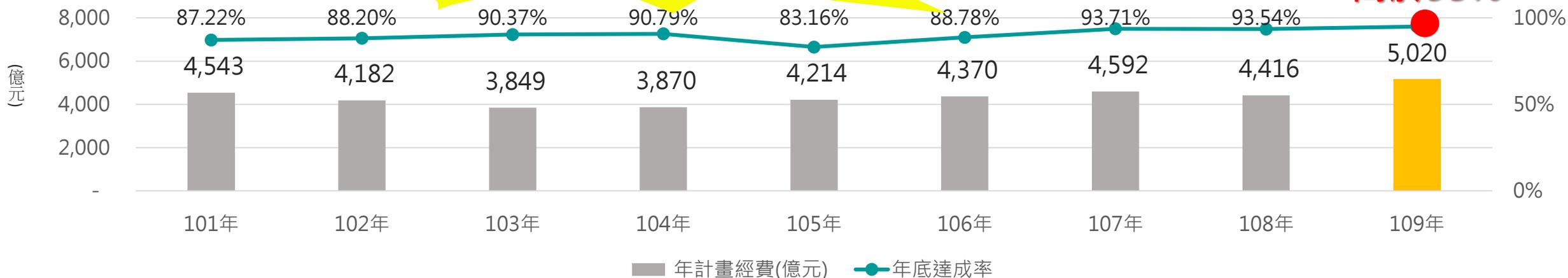


大力並加速公共建設 帶動國內經濟成長

B

公建投入經費約5,020億元
執行率高於95% 歷年最高

高於95%



突破逆境 創造奇蹟

預估全年經濟成長率 2.54%
亞洲四小龍唯一正成長

臺灣投資環境風險評比
全球第3、亞洲第1

2020「美國商業環境風險評估公司」(BERI)

以軟扶硬 帶動高科技產業升級轉型

B

盤點並釋出**產業用地**約**1,584**公頃

區域	北部	中部	南部	東部	合計
面積	163	463	839	119	1,584

南科三期

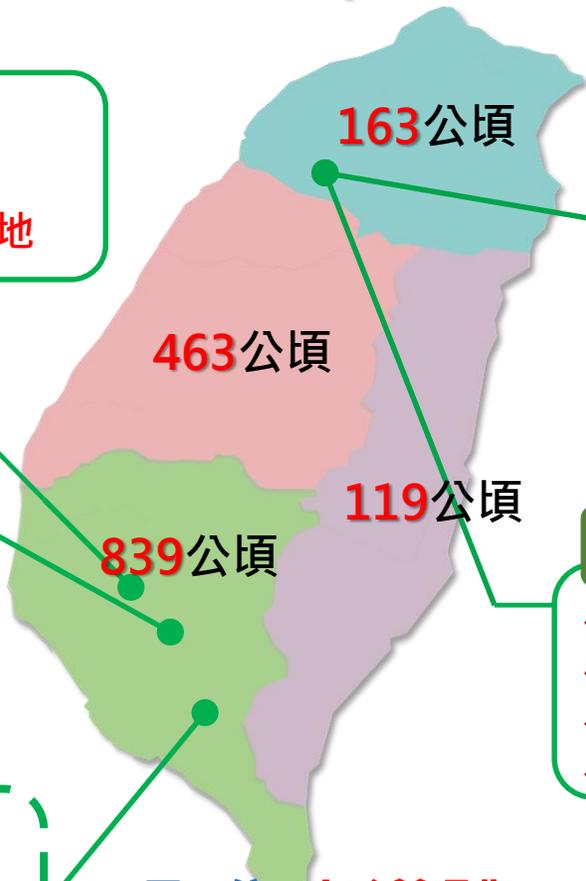
- ◆總面積**92.26**公頃
- ◆**109.4.24**核定
- ◆**112年7月**提供產業用地

南科橋頭園區

- ◆總面積**262.39**公頃
- ◆**108.12.6**核定
- ◆**110年底**提供廠商選地設廠

屏東科學園區

- ◆預計面積**92.22**公頃
- ◆縮短南北差距，帶動南部地區整體發展



竹科寶山二期

- ◆總面積**93.14**公頃
- ◆**109.5.22**核定
- ◆**110年底**廠商進駐

竹科X基地

- ◆總面積**3.74**公頃
- ◆總樓地板面積**64,938**坪
- ◆**109.7.15**核定
- ◆**113年**第一棟完成



聚焦半導體、航太、智慧機械、精準健康、智慧生醫

穩定供水 強化流域整體治理

B

開源、節流、調度、備援

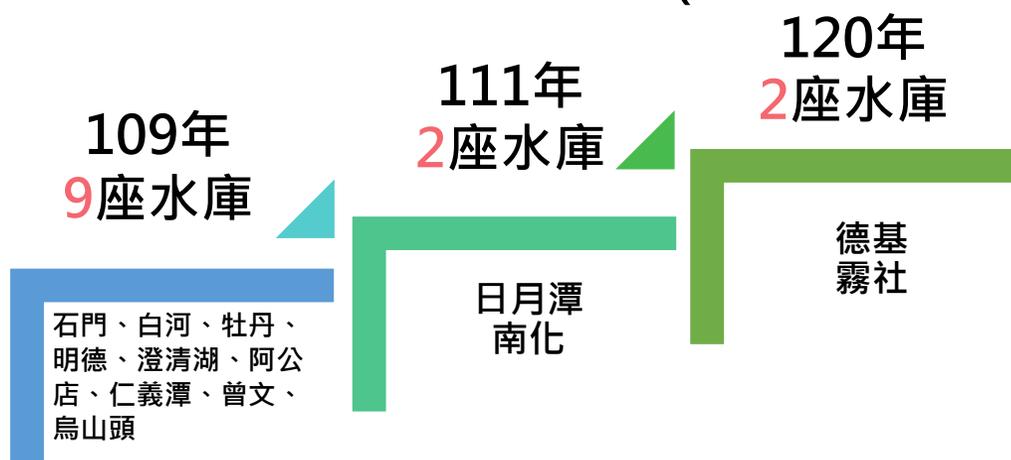
過去4年 全台水源增加**13%**

未來強化

從水源頭到水龍頭
建設管理並重

109年水庫清淤量·區域調度歷年新高

- 水庫清淤：1,440萬M³(1座鳥嘴潭人工湖)，歷年**2.6**倍
- 淤積零成長：石門等**9**座水庫達標
- 區域調度：109年調度**3.3**億噸(**1.6**座石門水庫)



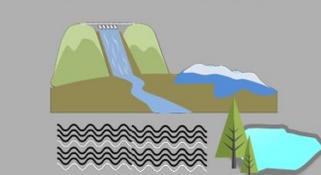
強化植樹造林及水土保持

減少泥砂流出10%
涵養水源



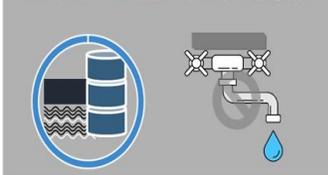
強化天然水資源蓄存利用

擴大清淤、人工湖、伏流水、埤塘、在地滯洪

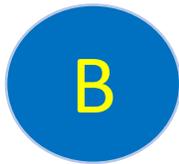


強化用水管理及調度備援

調度備援、自來水減漏、再生水、感潮河段水源利用



黑水變藍金 再生水資源



污水下水道

都市基礎建設
兼具水資源永續循環



再生水

增加供應工業用水



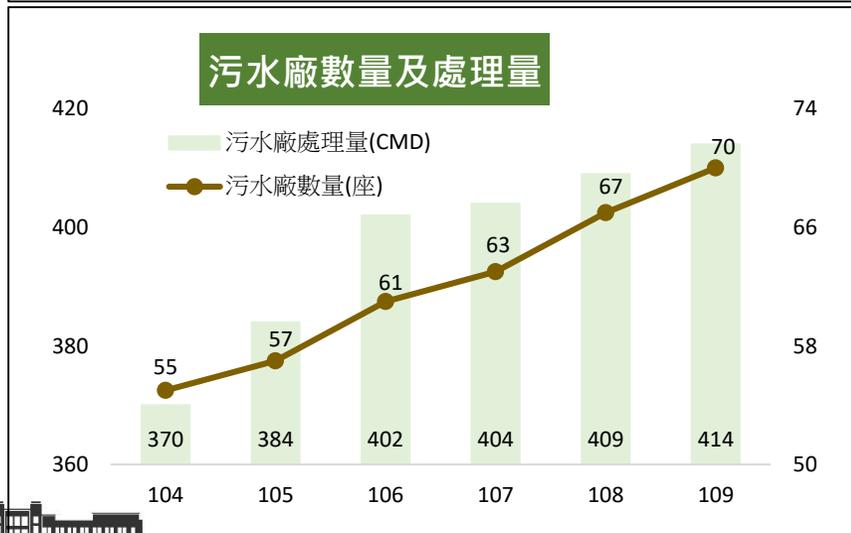
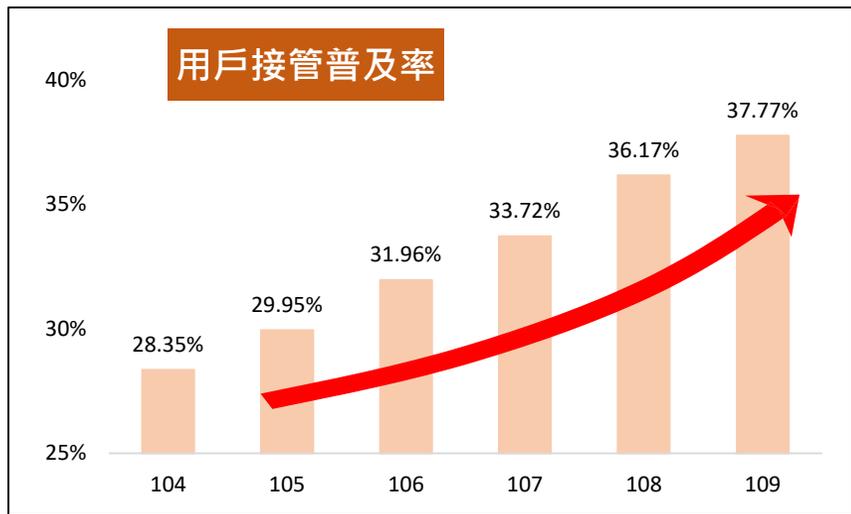
施工中

3座
臨海、安平、永康
(8.6萬噸/天)

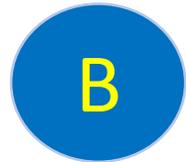
已簽訂用水契約

2座
福田、桃園北區
(9.8萬噸/天)

108年8月23日完成
鳳山溪再生水廠
供臨海工業區
(4.5萬噸/天)



綠能倍增 加速再生能源建置



臺灣離岸風電里程碑 第1座離岸風場完工商轉 (108年底)

22 支風機

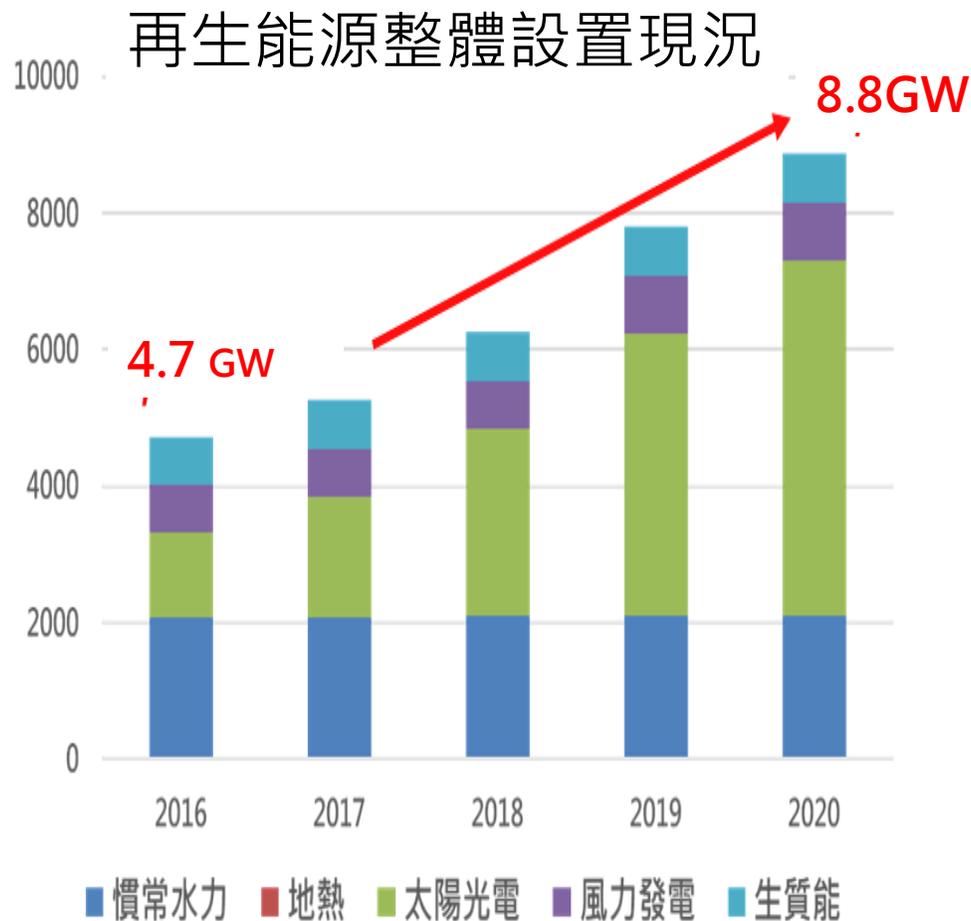
共 128 MW

1年可發電

4.8 億度

提供 12.8 萬戶
家庭用電

發展綠能
帶動產業及就業



向山致敬



開放山林

國有林地除核心生態保護區外，其餘83.6%免申請全面開放

資訊透明

新設「臺灣登山申請一站式服務網」

服務便民

已完成國家公園山屋整建10座，並改善山區通訊品質

教育普及

強化登山安全教育、無痕山林運動

責任自主

修正國家賠償法、登山自治條例，完善登山活動保險



七卡山莊整建前



七卡山莊整建後

向海致敬 – 淨海 1988公里每吋海岸都有人管



定期清

立即清

緊急清

8.3萬噸(109年11月)

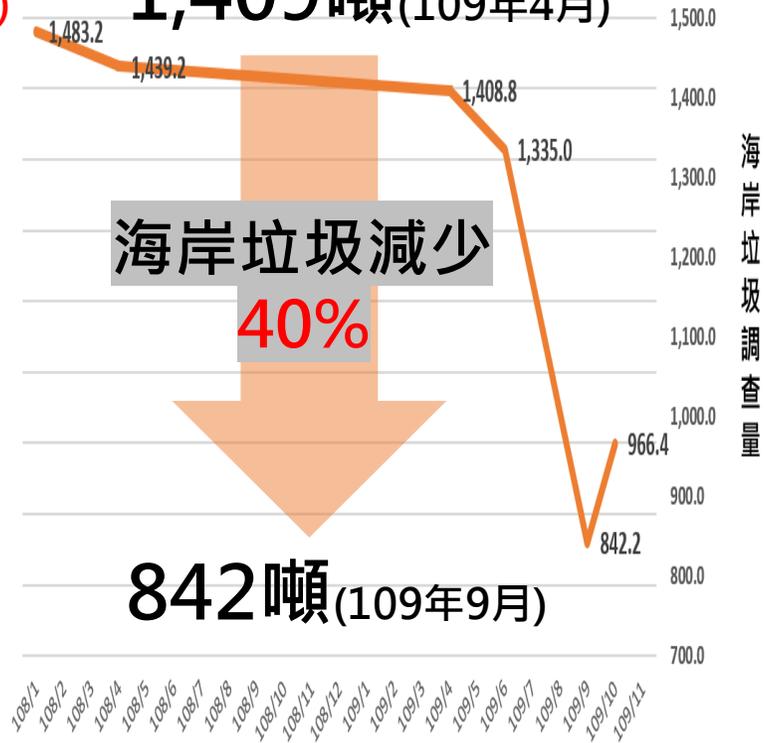
海岸垃圾清理量
增加24倍

3,447噸(108年)

1,409噸(109年4月)

海岸垃圾減少
40%

842噸(109年9月)



基隆大武崙沙灘

清理前



清理後



每吋海岸都乾淨

向海致敬 – 知海、近海、進海



開放海洋

- 海岸線約**80%**已開放
- 釣點**58處**增加到**84處**
(目標**112處**)

109年6月開辦**海域活動專屬保險**



院長出席宜蘭縣岳明國小「樂觀小帆手·海洋台灣夢」啟航典禮

一站式海域遊憩資訊平台

- 已興建或改善**無障礙設施**(2處)**漁港環境**(5處)**風景區設施**(7處)
- **低度利用漁港轉型**(預計39處可用)
- 設置**海洋驛站**(預計12處)

刺網實名制上路(110年起先勸導·7月開罰)



刺網實名制



打造**中角灣國際衝浪基地**
(108.12.22啟用)



紅害減半超前達標 照顧肺葉也照顧產業



① PM2.5 不良減少 98% ④ 推動電動機車

997 次(104年) → 15 次

② PM2.5 濃度改善 32%

22(微克/立方米)(104年) → 15(微克/立方米)



- 推動逾 34 萬 輛電動機車
- 增設逾 1,400 站充電設施
- 帶動產值 130 億元
- 促進就業人數 5,300 人
- 減碳量 16 座大安森林公園(6,400公噸)



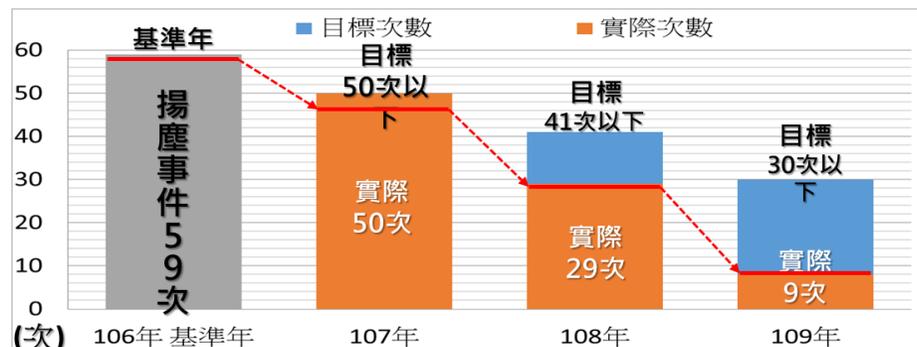
⑤ 濁水溪揚塵減85%

59 次(106年) → 9 次

③ 港區污染大減

二氧化硫 相對 106 年
基隆減少 3 成 / 高雄減少 6 成

揚塵事件日
以一〇六年為基準年計算
(方案執行前)



精進教育 產學研合作

D



高教人才

推動「高等教育深耕計畫」，107-109年累計投入**486億元**。



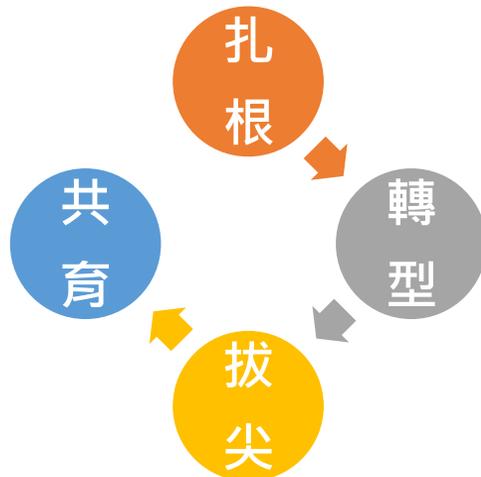
技職人才

優化技職校院實作環境，教學設備更新率超過**90%**，受惠學生約**126萬人次**。



科研人才

推動「重點產業高階人才培訓與就業計畫」，自107年起已培訓**1,173名博士級**人才。



高階科技人才

設立**國家重點領域研究學院**(「國家重點領域產學合作及人才培育創新條例」草案已函送立法院審議)



多元領域培育人才



新南向人才

新南向產學合作國際專班
106-109學年度已累計開設267班、招收9,134人



雙語人才

自108年起推動雙語國家計畫，110-111年將擴增挹注36.1億元加速提升學生英語能力



青年人才

落實總統「投資青年」政見持續推動U-start創新創業計畫，提供青年第一桶創業金，近三(107-109)年累計補助222組創業團隊



體育人才

國家運動訓練中心宿舍已於109年5月竣工，並於6月讓教練選手陸續進駐

