

115年中秋節及教師節連續假期國道交通疏導措施

	9/24 四 上班日	9/25 五 中秋節	9/26 六	9/27 日	9/28 一 教師節
匝道封閉	—	● 0-12時 🌸 石碇、坪林南入 ● 5-12時 🌸 平鎮系統、埔鹽系統南入	● 5-12時 🌸 埔鹽系統南入 🌸 石碇、坪林南入	—	—
	—	—	—	● 12-21時 🌸 虎尾、埔鹽系統北入 🌸 西濱北入	
高乘載管制	—	● 6-12時 🌸 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及 🌸 木柵至香山等路段之各交流道南入匝道	—	—	—
	—	—	● 13-18時 🌸 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入		
收費措施	—	● 單一費率 ● 差別費率- 🌸 新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 ● 0-5時暫停收費			
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開29處及延長21處路段路肩			
替代道路	● 🌸 5 頭城往坪林地區，建議改走 🛣 9 ● 🌸 1 🌸 3 新竹往返台南地區，建議改走 🛣 61 ● 🌸 6 南投往返台中地區，建議改走 🛣 63 ● 🌸 3 霧峰往返 🌸 1 台中系統、🌸 3 中港系統，建議改走 🛣 74 🌸 4				



國道客運連假優惠



票價優惠

85條國道客運路線

享原票價

6折



常客優惠

加入 **TPASS 2.0** 會員，



- 每月搭乘 **2~3** 次，回饋 **15%**
- 搭乘 **4** 次以上，最高回饋 **30%**
- **new** 註冊綠色運輸服務平台，
回饋再加碼 **+3%**
<https://tpass.gov.tw/>



轉乘優惠

1. 搭乘國道客運、台鐵、
高鐵 **10 小時內** 使用
電子票證 轉乘在地客運
享一段票或基本里程 **免費**



國道客運

or



台鐵

or



高鐵

10hr



在地客運

2. 指定幸福巴士路線 **免費**



票價優惠 + 常客優惠 + 註冊平台 = 最高 **4折** 優惠



2026中秋節連假高鐵運量預估與班次調度



運量預估

總運量最高可望突破

179萬人次

6天疏運期間

預估159萬至179.5萬人次



班次調度

加開

176班

南下70班 | 北上106班

總計提供1,150班列車

全力紓解返鄉及旅遊人潮



運量尖峰

9/28 (週一)

當日運量最高預估

34萬人次

連假運量最高峰



連假疏運

加開列車・提升運能・順暢出行

搭臺鐵
輕鬆出遊
好方便！



運量預估

70.7

萬人次



單日最高運量
9/24 (冊) 預估達

78.5

萬人次



總座位數增加

78,486

個



全線運能

每日平均較平日
增加

6.8%

加班車資訊



西線

加開 53 列次



東線

加開 107 列次



全線共加開

160 列次

更多班次
更多座位
讓您安心返鄉、
快樂出遊！

臺鐵

臺鐵與您
一起迎接
每一段旅程！



2026中秋連假海空疏運應變計畫：運能調度與智慧科技全解析



國內航線運能
13.1 萬個座位

總計規劃 1,642 架次航班，以
應對離島返鄉及觀光需求。

桃園機場每日最高
16.1 萬人次

預計客機 4,063 架次，單日運量
介於 15 至 16.1 萬人次之間。

天空
(AIR)

海洋
(SEA)



離島航線規劃
830 航次

預估運量達 11 萬 900 人次，
強化本島與離島間連結。

金馬小三通提供
5.8 萬座位

安排 216 航次，確保兩岸往
返交通運能。



AI 影像偵測解決通關壅塞

天候停航啟動疏運 ABC 計畫



3 小時內啟動海運緊急備援

針對蘇花交通中斷，即時
提出應變方案。



⚠ 託運行李請注意



行李綁帶穿把手



吊牌包膜/護套
要牢固



遮蔽/撕除
舊條碼



紙箱/軟包
要緊實



⚠ 行動電源請注意



行動電源及藍牙耳機（含充電盒）放隨身行李
避免碰撞造成異常

寄肉月餅



NO!

不要帶!

禁止攜帶入境!!

違規攜帶境外動植物產品，最高可罰新臺幣100萬元