

全國自行車整合推動成果

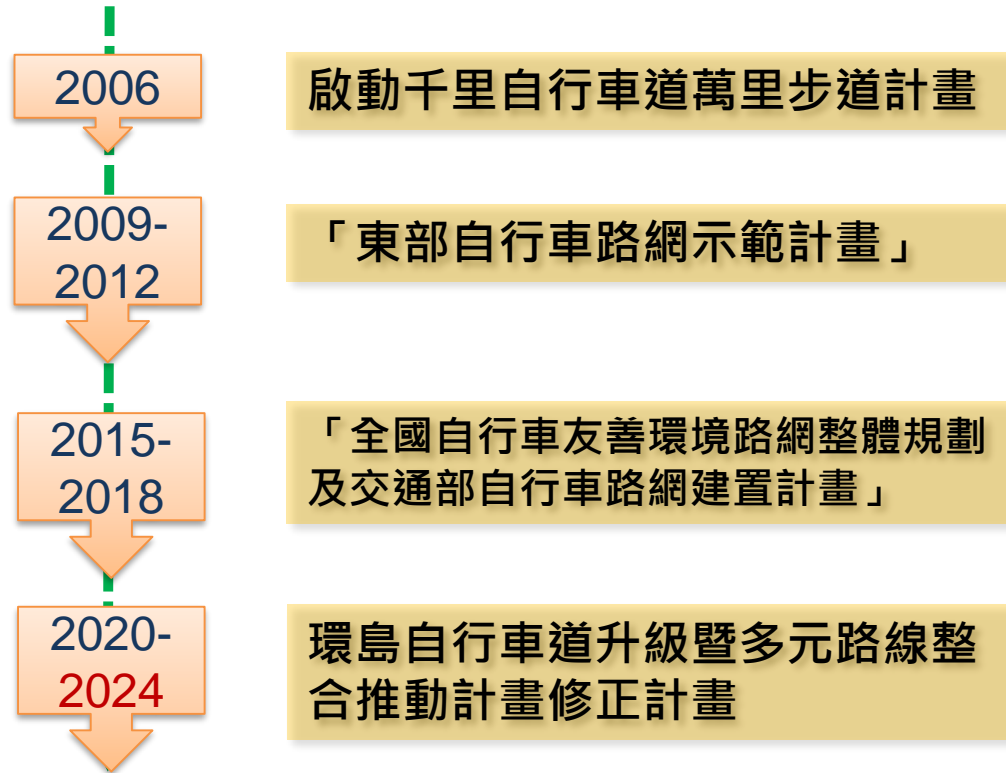


交通部

報告人：運研所林所長繼國

110年9月30日

政策說明及推動歷程



2006~2019 路線建置成果	環島1號線+25條環支線及連絡線	其他非環島路線	總計
	2,690km	5,225km	7,915km

營造全國自行車友善環境、資訊整合與行銷服務
--打造臺灣成為自行車騎乘大國

路網規劃歷程

1. 優先構建環島主幹路網 (環1+25條環支線)

- 環1主線:961公里。
- 25條環支線：1571公里。
- 14條連絡線，總計長度為158公里。

➤ 環島路網總計2690公里

2. 多元型態的自行車主題路線

- 以觀光局所轄13處風景區為主，結合兩鐵及特色景點，進行多元路線規劃。
- 16條多元路線：832公里

3. 自行車路線串聯

串聯多元的自行車路線

整合口碑好、具特色自行車道

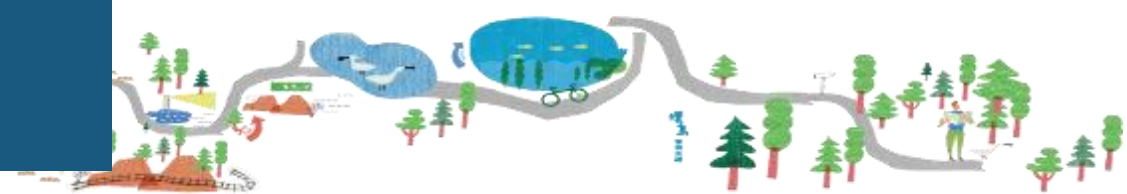


串聯、整合

- 提升自行車旅遊的**深度與廣度**。
- 部分路線可做為環島路線之**替選路線**。



路網優化、多元與串聯



1.環島主幹路網優化—改善方法

施做路段

鋪面不佳，
護欄高度不足

- 鋪面改善
- 護欄加高

- 環1-22台2線
- 環1台14線

隧道內自行車
可被視性不足

- 智慧化設施

- 環1平雙隧道
- 環1-3台14線雙福隧道

共用車道車流高
或重車多

- 調整道路橫斷面、改線
- 研擬替代路線

- 環1台19線
- 環1三峽-大溪

①



②



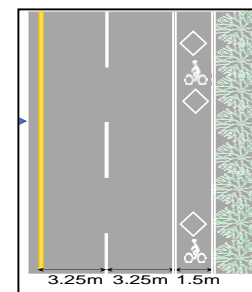
③



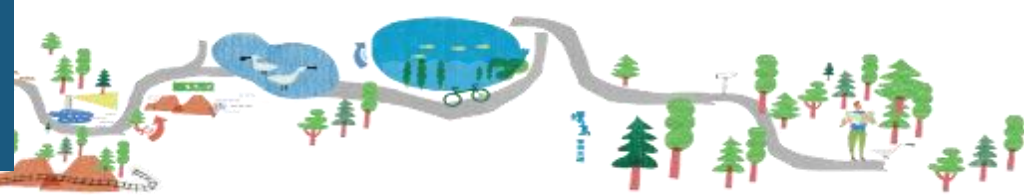
④



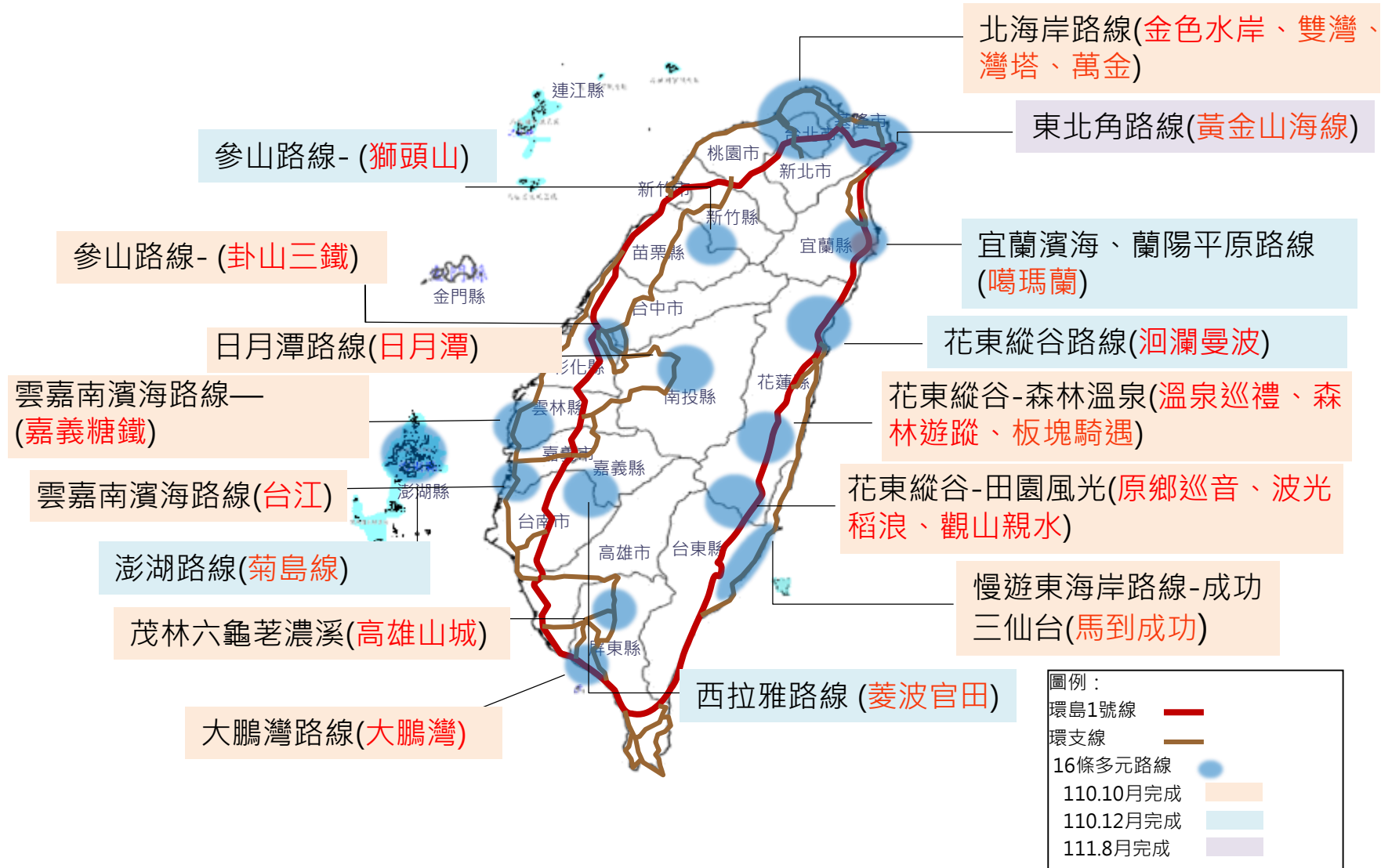
⑤



路網優化、多元與串聯



2.多元型態的自行車主題路線(16條多元路線)



路網優化、多元與串聯



3. 自行車路線串聯

計畫推動情形

第一階段

110年6月至110年12月

1. 項次1由本部公路總局委辦基隆市政府辦理
2. 項次3、5(甲后線)、10由教育部受理補助
3. 其餘各項於會勘確認改善項目後於110年11月前報公路總局申請補助

第二階段

110年6月至111年12月

斷點優化、綠化植生、水圳文化、旅遊宣導、完善水圳綠道沿線。

項次	改善計畫	長度(Km)	預定完工
1	基隆河基隆河八堵-瑞慶橋串接工程(過港路、暖江橋)	7.5	111年12月
2	新竹雙新自行車道(福興溪行人與自行車景觀橋、紅毛港延伸段優化)	0.26	111年12月
3	關西牛欄河自行車道(含桃69、中豐路及竹25)	7.3	110年12月
4	苗栗綠光海風自行車道改善	68.5	111年12月
5	甲后線+后豐+臺中鐵路騰空綠廊銜接優化改善	22	111年12月
6	台74甲線自行車行駛空間優化改善	3.5	111年6月
7	縣道139線自行車道優化	3.4	111年12月
8	縣道185線自行車道優化	32.5	111年12月
9	縣道197線(臺東-鸞山；電光-池上)自行車道優化改善	52	111年12月
10	卓富公路導引及設施優化改善	27.5	110年12月
11	縣道193線自行車道優化	32.3	111年12月
12	台9丁線(南澳-大清水)自行車路線整備計畫	11.5	111年6月
13	台2線自行車路線整備計畫	232	111年12月



路網優化、多元與串聯



3. 自行車路線串聯



特色路段介紹：

1. 基隆河自行車道串聯：基隆河濱自行車專用道首度進到基隆市，以自行車串起北北基生活圈。
2. 新竹雙新自行車道：福興溪自行與行人橋成功串起桃園新屋綠色隧道、新竹新豐自行車道，銜接新竹十七公里海岸自行車道。
3. 關西牛欄河自行車道：替代環島1-2(台3)危險路段，提供騎士更優質騎乘空間。

路網優化、多元與串聯



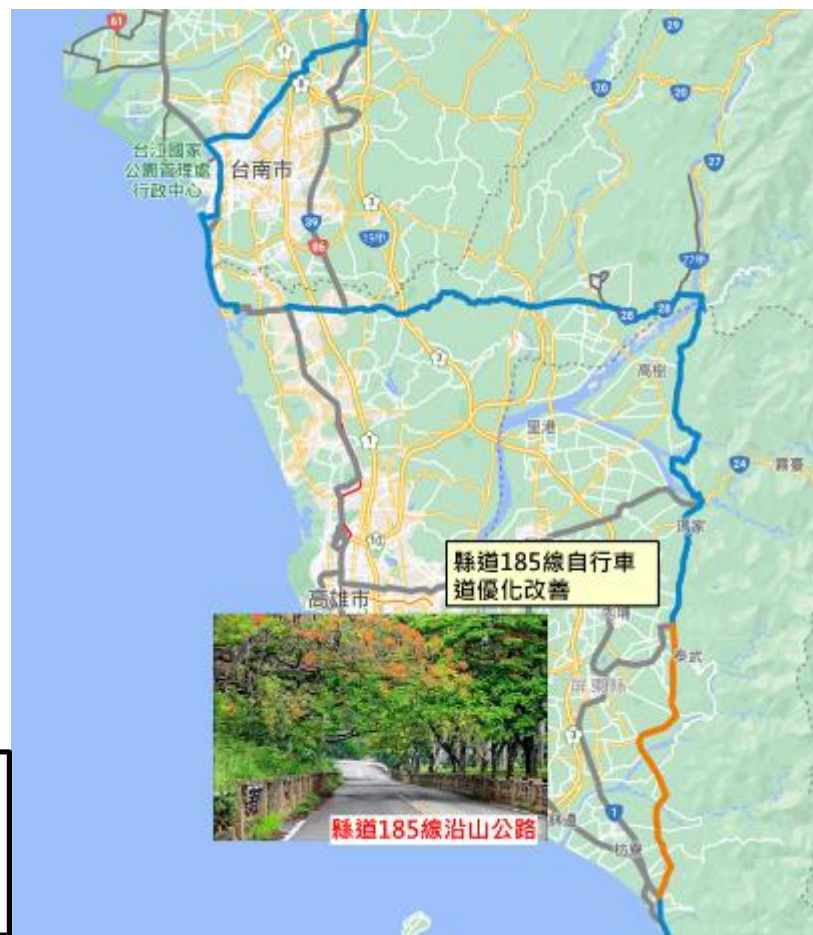
3. 自行車路線串聯

斷點路段盤點—南臺灣



特色路段介紹：

1. 百年大圳自行車道：以水圳綠道串接雲嘉南三大縣市，兩側綠樹如蔭，提供騎士安全舒適騎乘空間。



全國自行車單一總入口網



行政院第3715次會議院長指示，為使相關建設更為完善，應設立**車友民意信箱**，蒐集車友意見，據以改善。



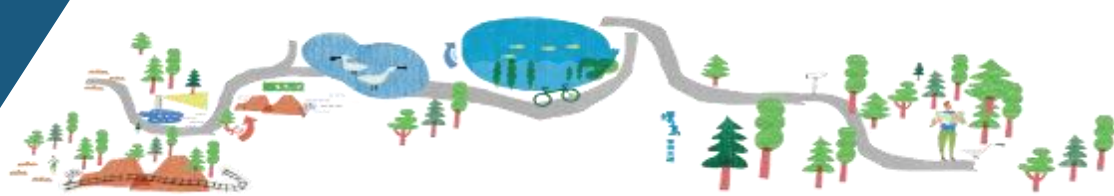
- 全國自行車單一總入口網網址：
<https://taiwanbike.tw>
- **110年5月5日正式開台**

- 規劃與法規
- 車友所需資訊
- 硬體設施狀況
- 其他資訊

共**54**則

- 中央部會相關網站
- 縣市自行車網站
- 風景區自行車網站
- 自行車組織
- 旅行社套裝行程
- 其他資訊

共**53**個



踏上鐵馬 體驗臺灣的美好

