



交通部新聞稿

發布日期：115 年 7 月 23 日

發布機關(單位)：

聯絡人：

聯絡電話：

交通部推動 4 個 90 分鐘環島高效鐵路網 行政院正式核定高 鐵延伸宜蘭計畫

交通部今(23)日於行政院院會報告「打造 4 個 90 分鐘環島高效鐵路網」推動情形，說明將透過高鐵延伸宜蘭、高鐵延伸屏東、花東鐵路雙軌電氣化及南迴線形改善暨瓶頸路段雙軌化等四項關鍵計畫，逐步建構環島高效鐵路網。院長於聽取報告後裁示：正式核定高鐵延伸宜蘭計畫，其餘高鐵延伸屏東、花東雙軌、南迴線形改善暨瓶頸路段雙軌計畫，請交通部持續積極推動，以落實「均衡臺灣」政策目標。

交通部表示，西部高鐵通車以來，不僅大幅縮短西部各城市間旅運時間，更帶動沿線地區產業布局、人才流動及都市發展，改變西部走廊生活型態、商務往來及產業發展模式，截至 115 年 5 月底止，全國鐵道路網包括高鐵、臺鐵及捷運每日平均載運量已達 352 萬人次，其中營運中捷運路線有 14 條，尚有 18 項已核定捷運計畫，目前均持續推動建設中。據此，我國鐵道系統已逐步建構高鐵、臺鐵及捷運層次分明的鐵道運輸體系；然而臺鐵目前臺北—花蓮約 150 分鐘、左營—臺東約 120 分鐘、花蓮—臺東約 100 分鐘，東西走廊城際鐵路運輸效能仍存在明顯落差，因此推動環島高效鐵路網，將西部高鐵成功經驗延伸至北、南、東部，是提升國家整體競爭力及均衡區域發展的重要政策方向。

交通部指出，行政院已於今日核定高鐵延伸宜蘭計畫，將即刻啟動後續民間參與招商、都計變更、用地取得、設計及施工作業，

其餘高鐵延伸屏東計畫刻辦理綜合規劃及二階環評，花東雙軌已進入施工階段，南迴線形改善暨瓶頸路段雙軌化計畫則持續辦理綜合規劃作業，交通部將依規劃期程積極推動，預期相關計畫完成後將改善臺灣北環、南環及東部鐵路運輸路網功能，有效紓解臺鐵容量瓶頸，並可因應極端氣候提升國土運輸韌性；交通部強調，未來將持續積極推動各項建設，以打造安全、便捷、韌性且永續的環島高效鐵路網。