



106年度第3季公共建設 推動辦理情形

行政院公共工程委員會

報告人：工程管理處 何處長育興

106年11月16日

簡報大綱

壹

- 前言

貳

- 國內公共工程制度精進作為

參

- 重大公共工程執行情形

肆

- 檢討與建議

壹、前言

- 為確實掌握各項重大公共建設計畫推動情形，協助各機關克服跨部會困難問題，工程會按季於行政院院會提報辦理情形，本次報告說明**公共工程制度精進作為、重大工程執行情形**。
- 工程會將協助**前瞻基礎建設計畫**加速推動，增加投資台灣，提升經濟動能。



貳、國內公共工程制度精進作為

2.1 全面推動前瞻基礎建設(1/5)

整合計畫資源

公共工程全生命週期考量

- 就經費、技術及期程之合理性進行審查。
- 落實**永續經營、節能減碳及維護生態環境**之政策目標。

加速計畫審議作業

- 預先掌握待審案量、提前參與主管機關審查、屬前瞻計畫**優先審查**。
- 已完成**11件**前瞻案件審查；近期相關前瞻案件平均審查天數12天，審議效率相對提升。

貳、國內公共工程制度精進作為

2.1 全面推動前瞻基礎建設(2/5)

提高廠商國際競爭力

國際合作關鍵技術留臺灣

提高我商參與機會

鼓勵機關
靈活應用採購策略

善用共
同投標

最有利
標決標

納入
全生命
週期

貳、國內公共工程制度精進作為

2.1 全面推動前瞻基礎建設(3/5)

提升計畫執行績效

- 前瞻基礎建設計畫第1期之公共建設類計畫由工程會負責輔導管理，共計69項計畫、873.76億元(佔整體前瞻計畫81.61%)。

項次	建設項目	計畫項數	106年預算(億元)	107年預算(億元)	合計(第1期)(億元)	整合機關	管考機關
1	軌道建設	36	1.62	164.05	165.67	交通部	工程會
2	水環境建設	12	91.55	159.63	251.18	經濟部	
3	綠能建設	5	2.72	57.82	60.54	經濟部	
4	城鄉建設	12	40.60	309.75	350.35	內政部	
5	因應少子化友善育兒空間建設	2	1.00	18.61	19.61	衛福部	
6	食品安全建設	1	0.53	2.55	3.08	衛福部	
7	人才培育促進就業建設	1	-	23.34	23.34	教育部	
	總計	69	138.02	735.74	873.76		

貳、國內公共工程制度精進作為

2.1 全面推動前瞻基礎建設(4/5)

提升計畫執行績效

- 以目標導向針對重要政策問題，採取主題式列管方式，提升計畫執行績效。重要列管主題如下：

協助軌道產業
國產化

- 軌道技術研究暨驗證中心。
- 臺鐵車廂設施更新及新左營站設施優化等。

解決南部
缺水問題

- 白河水庫更新改善工程、防災備援水井及伏流水工程、曾文南化聯通管工程等。

營造安全宜居
水環境

- 已核定第1批工程66件，包括彰化鹿港溪、宜蘭安農溪、臺南竹溪等。

能源轉型
落實非核家園

- 風力發電:高雄海洋科技產業創新專區等。

提前納管規劃設計案，以全生命週期理念進行管制，事前提出預警，於問題發生前預為因應。

因應前瞻基礎建設計畫之推動，與勞動部洽商合作，預為共同解決未來可能遭遇缺工問題，協助廠商有足夠人力資源投入國家建設。

貳、國內公共工程制度精進作為

2.1 全面推動前瞻基礎建設(5/5)

產業媒合與促參推動平臺

- 成立交通建設及前瞻計畫產業媒合與促參推動平臺。
- 106年11月17日召開跨部會會議，請各機關主動協助建立供應鏈及媒合業者合作，注意產業供需課題，並設定關鍵績效指標（KPI）。
- 將持續督促各機關落實執行。

跨部會參與

- 交通部、經濟部、內政部、科技部、財政部、工程會

產業媒合

- 建立供應鏈
- 媒合業者合作
- 訂定KPI

盤點促參標的

- 盤點前瞻各類計畫可作為促參之標的
- 推廣公私合夥制度

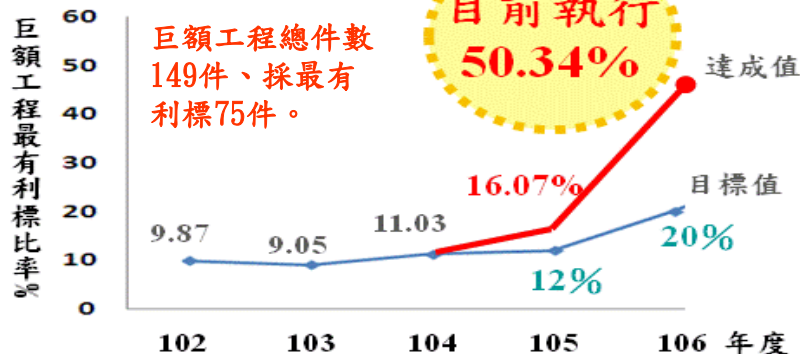
貳、國內公共工程制度精進作為

2.2改革工程採購策略(1/2)

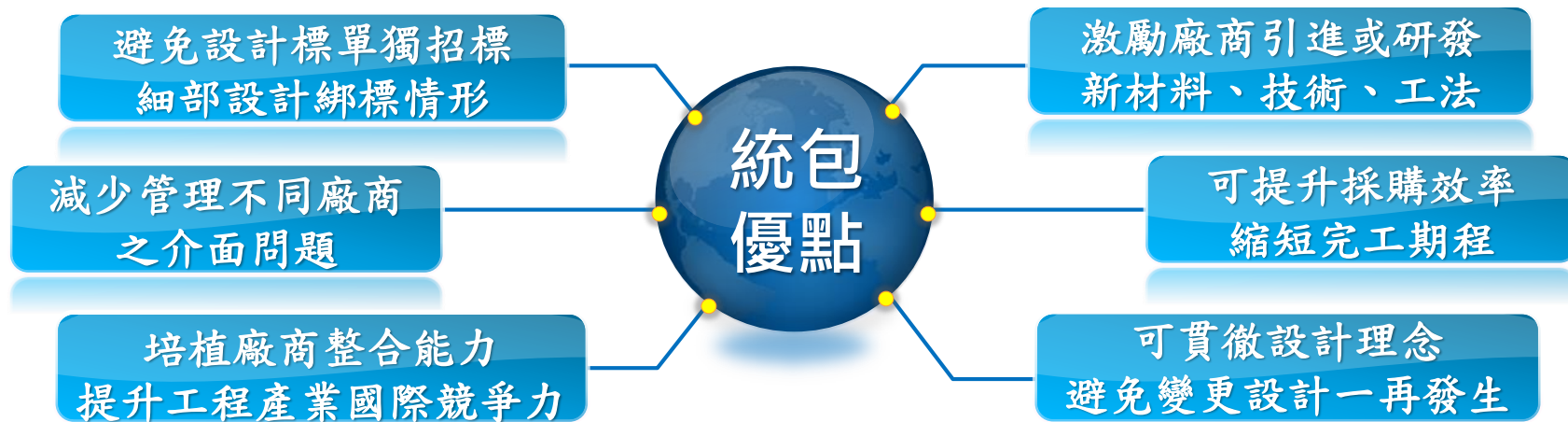
推動巨額工程採購採最有利標，遴選優質廠商

105年9月23日訂定「機關巨額工程採購採最有利標決標作業要點」、「機關採購審查小組設置及作業要點」

(資料統計至106年9月30日)



鼓勵大規模建設採取統包模式，減少工程界面



貳、國內公共工程制度精進作為

2.2改革工程採購策略(2/2)

工程採購提升品質

核編預算

瞭解具體需求
核實編列預算

招標需求

廠商需瞭解招標內容撰寫施工計畫等投標文件

履約能力

妥適訂定評選項目、遴選公正專業委員，透過簡報答詢，挑選具履約能力的廠商

合理利潤

標價合理性多元措施，不以價格為唯一決標條件，避免廠商低價搶標

技術服務合理利潤

106年3月31日修正發布機關委託技術服務廠商評選及計費辦法

依不同類別提升規劃設計監造費用比率約在10%至24%間

提升工程品質及勞工薪資水準

貳、國內公共工程制度精進作為

2.3 落實推動循環經濟



產用平衡

- 成立跨部會推動小組，焚化再生粒料、轉爐石預估使用量已大於請求協助量
- 整合政府採購網及公共工程標案管理資訊系統，定期追蹤，掌握實際使用情形

標竿學習

- 7月14日於高雄辦理轉爐石運用情形觀摩
- 7月20日於宜蘭辦理焚化再生粒料產出訪查
- 9月6日於臺南辦理焚化再生粒料運用情形觀摩

強化誘因

- 研訂機關工程管理費回補機制並已奉院9月核定
- 納入本會金質獎-公共工程品質優良獎評選項目

擴大參與

- 編製再生粒料運用的宣傳折頁
- 建構業界分享交流之資訊平台



貳、國內公共工程制度精進作為

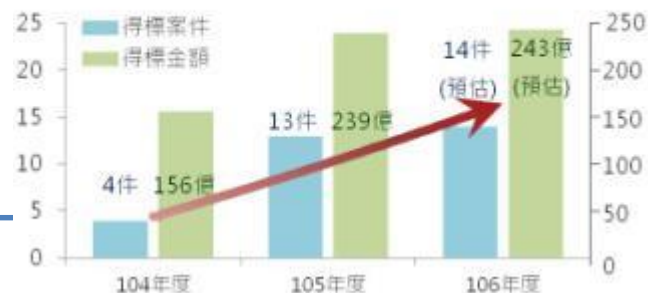
2.4 推動公共建設新南向政策

• 本年度預期亮點達成情形

5大輸出團隊海外輸出成果

- 預估每年可爭取標案商機至少新臺幣200億元
- 經彙整主政部會於新南向區域之執行成果，106年度截至第3季，總得標金額約227.4億元
- 本年度拓點補助計畫，已分別於紐西蘭、印尼、馬來西亞、越南、緬甸等國家開設營業據點，並取得了13件海外工程標案，補助預算發揮效益，目前(截至10月底)預算達成率已逾6成，推估全年度預算達成率可望達9成。

工程5大輸出團隊新南向區域成果



研訂我國政府開發協助(ODA)案件採購作業指導手冊

- 預計106年11月底完成
- 已召開5次工作小組會議，將邀集相關機關及公會討論後定稿

貳、國內公共工程制度精進作為

2.5 增強督導協調平台功能

- 工程會「公共建設督導會報」平台針對通案性困難問題態樣建立專案小組或處理機制，並與時俱進採取精進作為，包括107年度將**列管重大公共建設計畫門檻自原本1億元下修至5千萬元**等。
- 將採取**全生命週期協處機制**，自**規劃設計、採購發包、施工管理**等各階段全面協助。

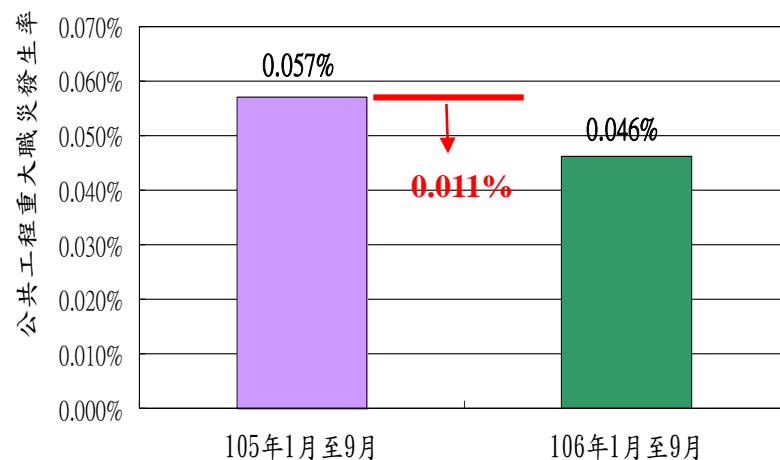


貳、國內公共工程制度精進作為

2.6 加強工安措施

落實公共工程職業安全衛生措施，營造友善的工作環境

規劃設計階段**辨識危險因子**，加強工地管理，**建立工安獎勵金**，啟動**橫向通報機制**，透過源頭及動態管理措施，降低職災發生率。



採購法修正草案已**增訂第70條之1**，明定機關辦理工程採購，應**規定廠商須依職業安全衛生法規履約**，使勞工免於發生職業災害。



已先透過契約條款執行，讓勞工有安全的職場環境。

貳、國內公共工程制度精進作為

2.7有效解決履約爭議

- (一) 從源頭減少爭議、簡化流程及縮短辦理時程，以提升工程採購爭議處理之效能。
- (二) 近年工程採購履約爭議處理機制興革措施及成果：

已訂定「機關採購審查小組設置及作業要點」



機關可視個案需要成立採購審查小組，協助審查招標文件及爭議處理事項
(106.8.14函各機關)

研擬於採購契約範本增訂機關與廠商就個案自行成立爭議處理小組



透過依個案契約成立之爭議處理小組，即時解決工程履約爭議

參、重大公共工程執行情形

3.1-106年度第3季整體預算執行檢討(1/4)

• 106年度列管計畫項數及預算規模

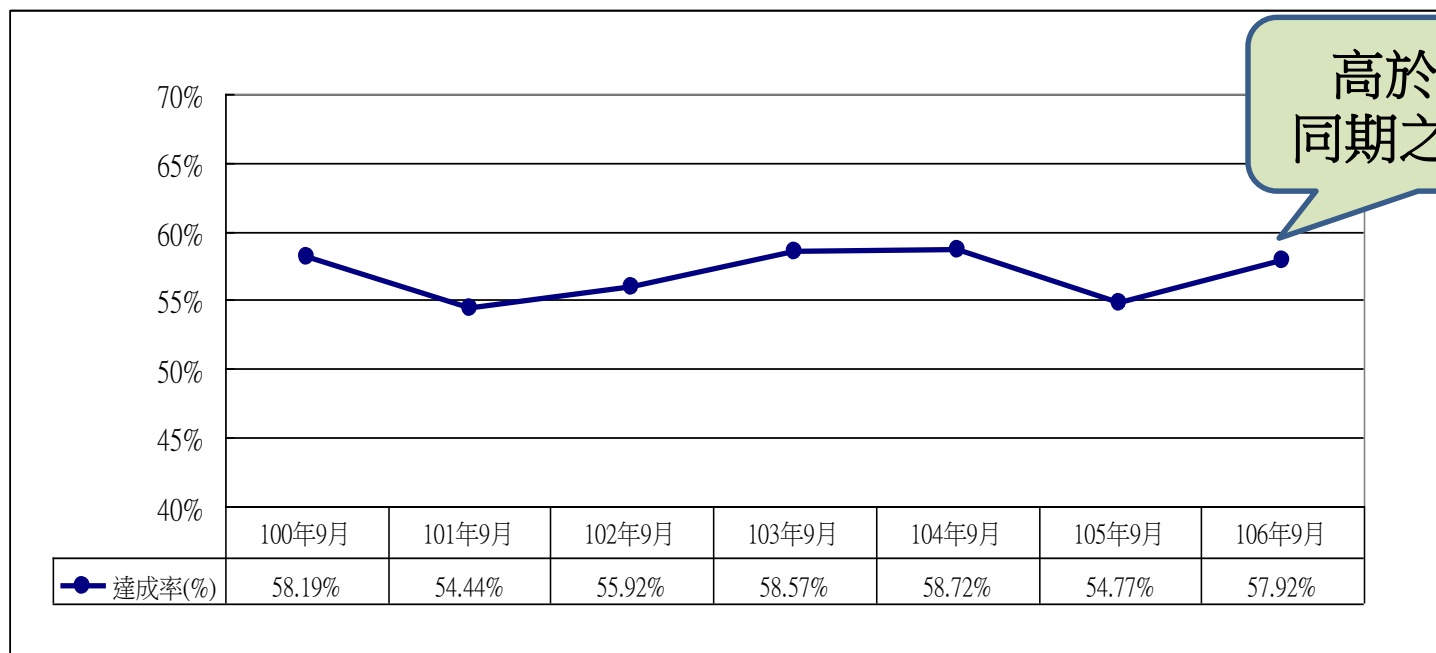
— 列管13個機關共205項一億元以上計畫，可支用預算達3,600.7億元，篩選30項指標計畫加強列管。

項次	主辦機關	列管計畫數	本年 可用預算 A
1	內政部	15	25,473,622
2	國防部	7	2,159,944
3	教育部	20	12,026,864
4	經濟部	41	119,407,806
5	交通部	66	159,186,045
6	國軍退除役官兵輔導委員會	6	1,184,674
7	科技部	5	3,419,016
8	文化部	12	11,625,321
9	行政院農業委員會	26	21,455,973
10	行政院環境保護署	2	2,212,589
11	原住民族委員會	2	654,028
12	行政院海岸巡防署	1	492,291
13	客家委員會	2	772,113
	合計	205	360,070,286

參、重大公共工程執行情形

3. 1-106年度第3季整體預算執行檢討(2/4)

- 截至106年9月底，已執行2,085.64億元，分配預算執行率97.67%，整體預算達成率57.92%，高於105年同期之54.77%。



高於105年
同期之**54.77%**

整體預算達成率低於**50%**者，
(環保署**49.04%**、
科技部**41.5%**、
海巡署**22.42%**)，
將加強輔導協處。

整體預算達成率比較圖

參、重大公共工程執行情形

3. 1-106年度第3季整體預算執行檢討(3/4)

- 為提高年底預算執行績效，已請預算額度高之部會（交通部、經濟部、內政部、農委會、教育部）研提具體作法，並安排於督導會報討論。預估年底可再執行金額約1,175.04億元以上，較大之計畫如下：

機關	計畫名稱	預估至年底可再執行金額(億元)
交通部	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫萬大中和樹林線(第一期工程)	56.37
	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	35.17
	購建郵政局所計畫	31.18
	臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)	29.85
經濟部	通霄電廠更新擴建計畫	31.6
	林口電廠更新擴建計畫	29.71
	第七輸變電計畫	25.29
	降低漏水率計畫(102至111年)	23.24

參、重大公共工程執行情形

3. 1-106年度第3季整體預算執行檢討(4/4)

機關	計畫名稱	預估至年底可再執行金額(億元)
內政部	污水下水道建設計畫(第五期)	34.08
	生活圈道路系統四年(104-107)建設計畫	31.41
農委會	臺中市翡翠區域農業增值推動計畫(含2018臺中世界花卉博覽會推動計畫)	29.39
	整體性治山防災計畫(106至109年度)	10.25
教育部	公立國中小校舍耐震能力及設施設備改善計畫(106-108年度)	31.94
	2017臺北世界大學運動會場館興整建計畫	3.78
文化部	歷史與文化資產維護發展第三期計畫	9
	衛武營藝術文化中心興建計畫	7.84
科技部	新竹科學工業園區建設計畫	7.6
	南部科學工業園區建設計畫	3.7

參、重大公共工程執行情形

3.2 已完工啟用重大建設

已完工啟用多項重大建設，
106年7~10月重要項目如下：

相關效益：

完善交通運輸

改善水患環境，減少災害

提供民眾生活及休閒

提升國防安全



高雄環狀輕軌
第1階段9月26
日全線通車



臺中市北區國
民運動中心
10月1日啟用



臺灣戲曲中心
10月3日啟用



南迴公路
金崙大橋
10月15日通車



臺北市文山運動
中心北側滯洪池
7月13日完工



埔尾營區整建工
程7月28日完工



大潭燃氣單循環
機組9月10日併
聯



桃園機場二航廈
南側3樓擴建 9月
27日開放使用

參、重大公共工程執行情形

3.3 預計未來完工啟用重大建設(106年11-12月)(1/2)

西濱快速公路後續建設計畫，台南七股段
11月通車

高鐵站區聯外道路計畫，彰化站員林至田中道路
12月底通車

國立臺灣史前文化博物館南科館
12月底取得使照

水庫治理計畫，曾文水庫防淤隧道工程
11月底完工

湖山水庫下游自來水工程計畫，前處理設備
12月底完工

國家生技園區
12月底取得全部使照

參、重大公共工程執行情形

3.3 預計未來完工啟用重大建設(107上半年)(2/2)

大林電廠
更新改建
計畫，新
1號機於
107年2月
商轉

通宵電廠
更新，新
1號機於
107年2月
商轉

東港客運
碼頭
107年4月
27日完工

高雄(含
左營、鳳
山)鐵路
地下化計
畫，
107年5月
達可通車
標準

蘇花改計
畫，蘇澳
到東澳段
107年2月
通車

擴建南港
展覽館，
107年3月
取得使用
執照

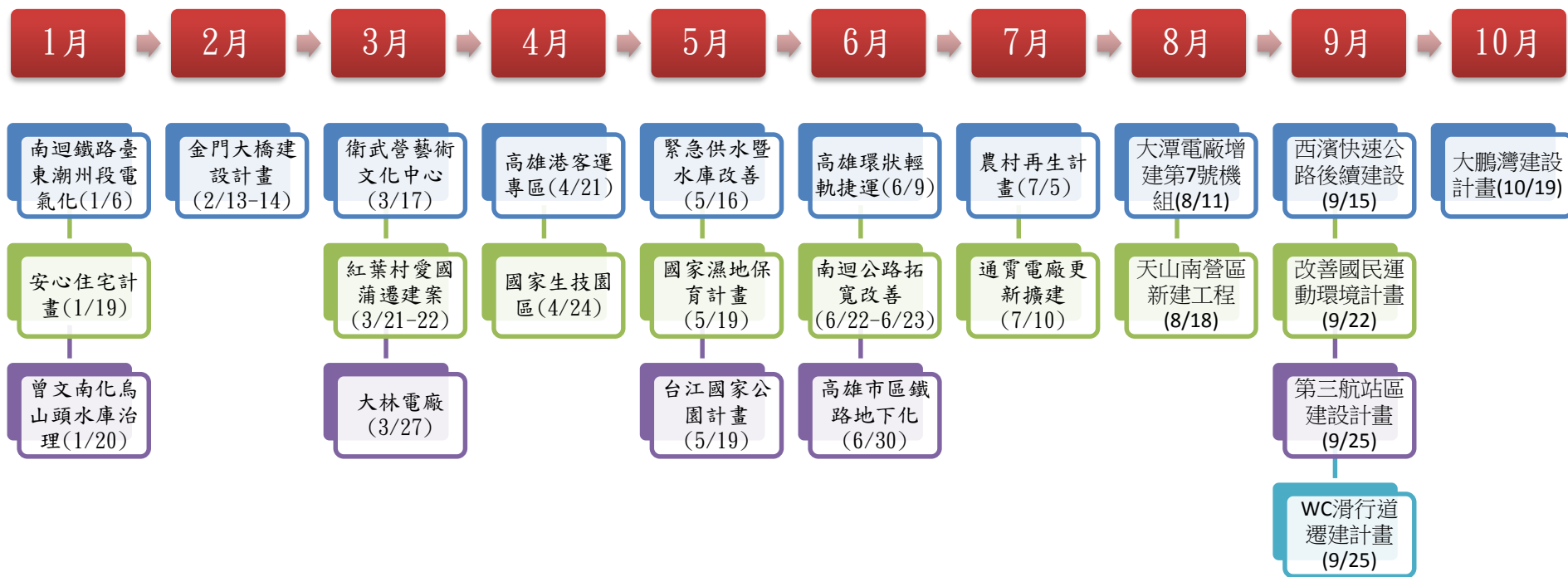
台東車站
改建工程，
107年5月
完工

花東鐵路
全線電氣
化，瑞穗
至三民段
(新自強
隧道)
107年6月
啟用

參、重大公共工程執行情形

3.4 實地訪查解決問題

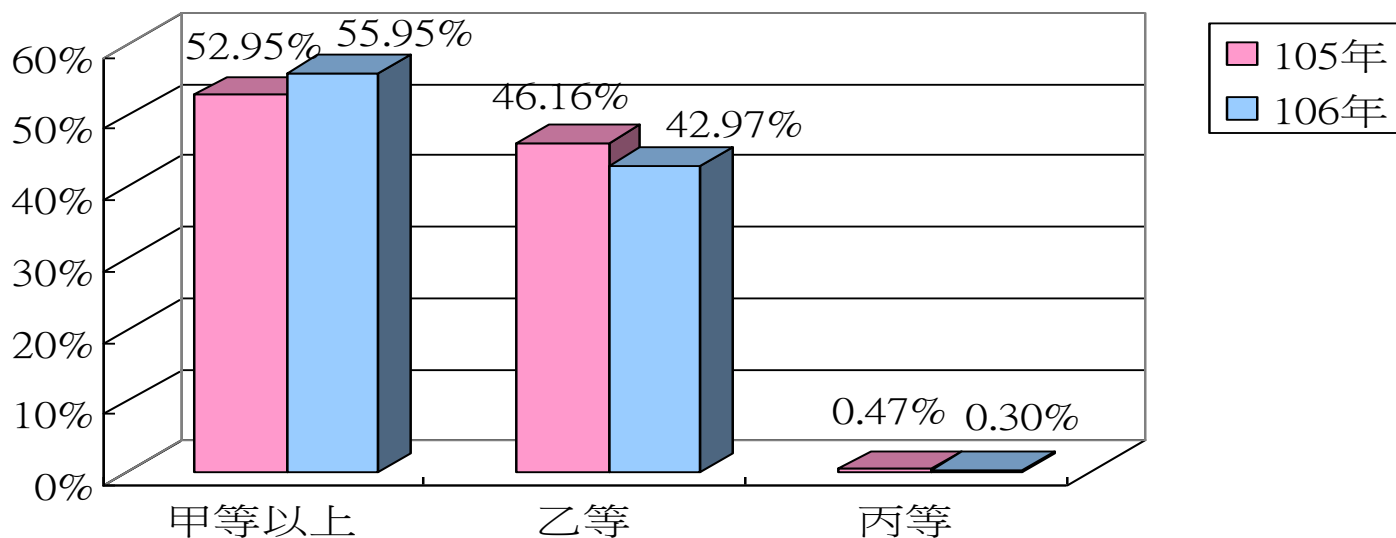
- 採取走動式管理，不定期實地訪查重大公共建設計畫，主動發現問題，協助排除困難，以利工程順利推動。
- 106年度已訪查24件如下：



參、重大公共工程執行情形

3.5 確保施工品質

截至第3季，全國共查核2,688件工程，優等3件（比率0.11%），甲等以上1,501件（比率55.95%），乙等1,155件（比率42.97%），丙等8件（比率0.3%）及不計分21件。與105年度同期比較，甲等以上工程比率**提升3%**；丙等工程比率則減少**0.17%**。



參、重大公共工程執行情形

3.6 加速活化閒置設施

重點管理
經費補助

研擬活化
多元使用

逐案清查閒置案件：媒體報導、民眾通報、監察院調查、立法院關切案件等。

加速推動活化

漁港結合
觀光產業

轉型長照
服務據點

106年截至第3季新增7件、已解列23件，持續輔導列管閒置公共設施108件。

肆、檢討與建議

- 一、年底前為預算執行高峰期，請各部會督促所屬積極推動並加速估驗付款，促進預算投入市場，擴大內需，活絡產業發展動能，有利廠商資金運用，並提升預算執行績效。
- 二、工程會業已針對重大落後工程案件採取相關預警及協助措施，請各部會全力配合加速工進。
- 三、請各部會確實依行政院核定之前瞻基礎建設計畫及工程會之作業規定，加速推動前瞻計畫，以增進投資活絡經濟。
- 四、工程會將採取源頭管制措施，自規劃設計及採購發包階段即進行納管，並結合計畫執行里程碑及預警機制，有效管控計畫執行效能。

簡報完畢