



前言

偏鄉交通困境與課題檢討



路
(基本民行)

- 道路條件不佳
- 常受颱風等天災造成道路中斷、孤島效應



- 人口稀少，需求不足且特性差異大
- 道路條件不佳，傳統客運無法深入最後一哩

車
(公共運輸)

人本交通

人
(監理服務)

- 地廣人稀、監理洽公不易
- 下鄉服務，因地制宜，監理服務普及便民



道路建設

省道建設

- 為維護偏鄉地區道路安全，在省道建設部分，公路總局105年~109年已投入約100億元，辦理路面改善、明隧道施設、邊坡及路基修復等道路工程，以維用路人安全。

地方管養道路

- 交通部生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）及前瞻基礎建設-提升道路品質(公路系統)等2項105-109年共核定中央款約85億元，協助偏鄉道路達成區域均衡，完善整體路網及提升道路品質之目標。

監理服務

- ✓ 跨機關跨域便民服務
- ✓ 提升監理服務及戶性
- ✓ 新住民輔導考照需求
- ✓ 交通安全宣導



▲ 輔導考照



▲ 道安宣導



▲ 高齡道安宣導



▲ 金門站偏鄉監理業務服務



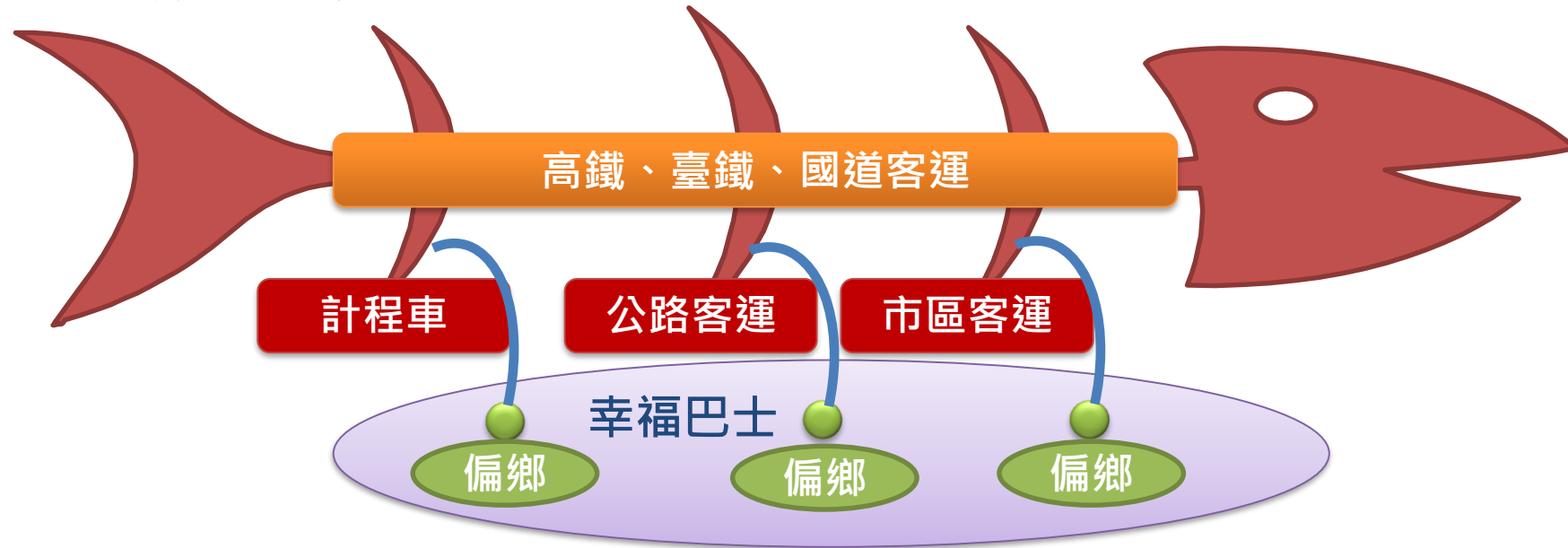
109年共辦理753場次偏鄉服務，超過4.9萬人參加





幸福巴士整合服務

幸福巴士公運補助



- 補助項目：規劃及行銷費用、車輛及相關設備、候車設施、營運費用
- 補助地方：共102個鄉鎮區(含46個偏鄉)
- 補助金額：

105年	106年	107年	108年	109年	小計
1,117餘萬	3,100餘萬	3,558餘萬	1億1,630餘萬	2億251餘萬	3億9,656餘萬



幸福巴士整合服務

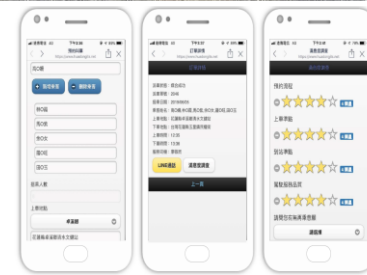
- 推動幸福巴士(105年起)
 - 已通車**102個鄉鎮區**，共**244條路線**(含**46個偏鄉**，共**108條路線**)
 - 幸福巴士共**50個鄉鎮**，共**140條路線**(含**35個偏鄉**，**80條路線**)
 - 幸福小黃共**52個鄉鎮**，共**104條路線**(含**11個偏鄉**，共**28條路線**)
- 試辦嘜嘜共乘(107年起)
 - 導入科技平台結合在地資源提供在地服務。
 - 於新竹縣**尖石鄉**、臺東縣**延平鄉**、花蓮縣**卓溪鄉**、**萬榮鄉**及**富里鄉**共5處推動。



客製化
服務



科技平
台串聯



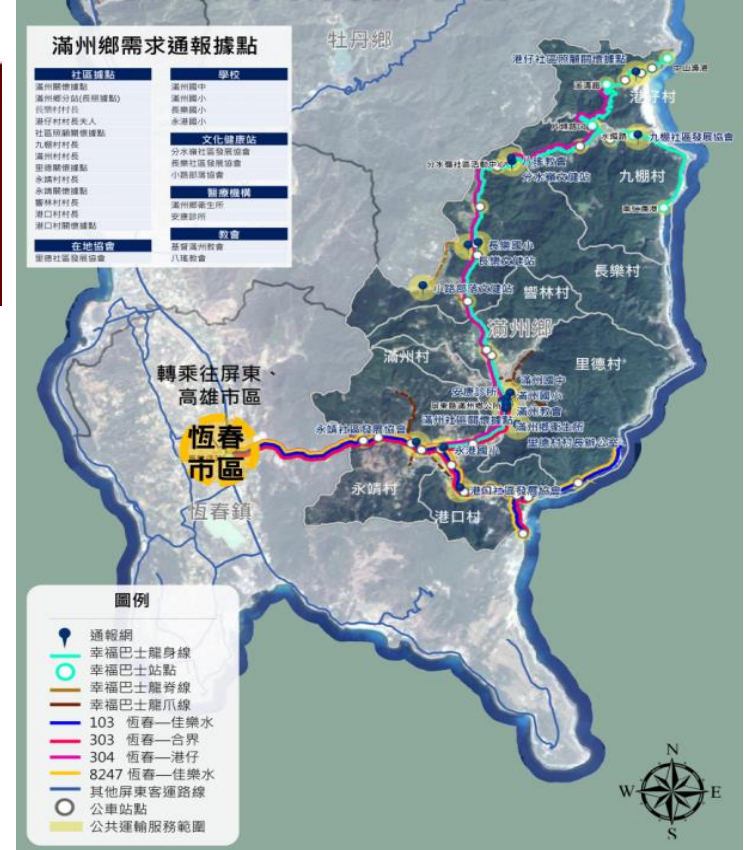
幸福巴士整合服務

- ✦ 輔導一粒麥子基金會成為第一個申請成立市區汽車客運業之社會團體，投入2輛小型車提供服務。
- ✦ 整合相關車輛資源至統一平台，提供預約及媒合供需服務，統籌各單位資源整合運用。

PT GO平台

營運單位：一粒麥子基金會
 預約電話：08-8717597
 官方Line@：@271vjspz





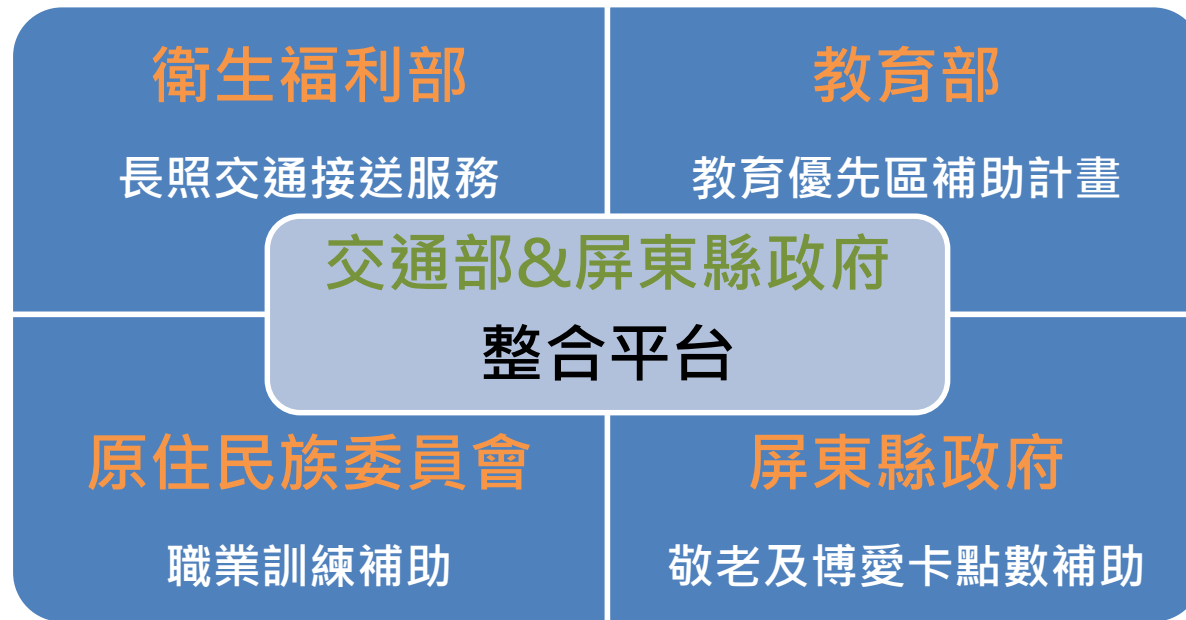


幸福巴士整合服務

屏南地區7輛長照交通車，媒合服務中心可受理長照使用需求之民眾，系統再轉介長照車輛體系提供服務。

滿州國中及長樂國小每位學生每年補助12,000元，建議學生可將該筆補助經費儲值於電子票證，搭乘傳統客運及幸福巴士。

- 補助原住民駕駛訓練及考照費用。
- 居民及照服員可搭乘幸福巴士前往文健站。



65歲以上長者及身心障礙者每月330點(元)電子票證乘車補助。

中華航空公司與長榮航空公司
各捐贈3年500萬元

- 第1年各200萬捐贈1輛無障礙中巴。
- 第2及3年各150萬捐贈營運費用。