



交通部新聞稿

發布日期：【107.12.27】

編 號：【交路(107)1227 號】

元旦連假搭乘公運免塞車，配合管制輕鬆返鄉樂悠遊

元旦假期（107年12月29日至108年1月1日）到來，您是否已經作好返鄉或旅遊規劃？由於假期長達4天，預估將有大量車潮湧上國道，部分路段壅塞仍難避免，呼籲民眾多利用公共運輸少開車，如必須開車之民眾，則可多行駛替代道路或避開尖峰時段，本部因應疏運需要，已責成各疏運單位提高公共運輸運能整備，並加強高速公路管制及疏導，本次疏運措施如下：

一、增加公共運輸運能之服務：（詳附件1）

（一）鐵路部分：高鐵以服務西部為主，運能較平日提升16.1%，在連假期間早鳥及大學生專案仍維持適用，並視實際尖峰時段需求增加自由座車廂數及臨時增開北上全車自由座班次；臺鐵以服務東部為主，全線運能較平日增加8%，每日開行臺北-花蓮優惠復興號(北花200元、北宜100元)、東線新自強號實名制及返鄉、返工專車等措施仍持續實施。

（二）國道客運部分：西部規劃每日平均開行11,000班次，東部每日平均開行1,800班次，客運業者並會視實際需求情形，機動加開班次服務民眾；此外，本次仍會持續實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措

施」，共計 88 條路線平均優惠約為原始票價 85 折；台灣好行 42 條客運路線實施電子票證半價優惠措施，另使用電子票證搭乘國道客運、臺鐵及高鐵，轉乘在地公路客運或市區客運（高鐵快捷公車除外）將提供基本里程或一段票免費優惠，以吸引民眾搭乘，減少使用私人運具，另本次如「台灣好行」半價優惠與前述轉乘優惠同時發生，民眾可於半價優惠後再享轉乘優惠。

(三) 離島航運部分：空運以服務離島航線為主，平均每日提供架次數及座位數較 107 年元旦連續假期增加約 15.5% 及 4.8%；海運亦規劃提高運能，另視天候狀況需要，適時啟動 ABC 應變計畫。

(四) 觀光部分：本次持續推動「Train-Bus 台灣觀巴旅遊護照」及「台灣觀巴高鐵聯票」等優惠套裝旅遊行程；另就易壅塞景點路段，與各地道路主管機關及警察單位相互合作，加強道路及停車疏導措施，並於熱門遊樂區建立通報應變措施。

二、嚴格管控國道重點路段：

元旦 4 天連假，交通需求以返鄉及旅遊旅次為主，為避免車潮過度壅塞國道，並紓緩國 5 壅塞，已規劃國道重點交通疏導措施如下（詳附件 2）：

(一) 收費措施：連假期間收費時段採單一費率；每日 0-5 時，國道全線雙向暫停收費，並於假期最後 1 日（元旦）首次試辦當日 0-10 時國道全線暫停收費措施，建議北返民眾多利用連假末日上午離峰時段行駛，避開連假第 3 日及最後 1 日下午之北返壅塞車潮。

(二) 入口高乘載管制：

1. 107年12月29日7-12時，於國1內湖至頭份、國3木柵至香山路段，各交流道南下入口匝道實施。
2. 107年12月29日及30日7-12時，於國5南港系統至坪林，各交流道之南向入口匝道實施。
3. 107年12月31日及108年1月1日14-21時，於國5蘇澳至頭城，各交流道之北向入口匝道實施。

(三) 入口匝道封閉：1. 107年12月29日及30日0至24時，封閉國1平鎮系統及埔鹽系統南下入口匝道，2. 107年12月31日及108年1月1日0至24時，封閉國1虎尾、埔鹽系統及國3竹南等北上入口匝道。

交通部再次建議，請民眾多加利用公共運輸。並提醒自行開車民眾事先做好行前規劃，避免疲勞駕駛，另高公局已規劃4條長途替代國道及7條地區短途替代道路，提供用路人避開壅塞路段，免受塞車之苦；另新版1968App已提供互動式查詢路況功能，用路人可於上路前查詢旅行時間預測及替代道路行駛時間即時資訊，行駛中並有路側資訊可變標誌可供即時訊息取得；此外，行駛國5之用路人，亦可利用藍芽交通資訊推播系統，獲得最新即時路況，只要聰明用路就能方便輕鬆。

聯絡人：路政司廖科長謹志

電話：(02) 2349-2140