

行政院能源及減碳辦公室

前次會議結論辦理情形

林副執行長子倫

中華民國106年12月20日

會議結論	辦理情形
1 有關空污費費率推動機制，請環保署補充4-8年長期規劃之內容，俾利持續滾動檢討(環保署)	<ol style="list-style-type: none">1. 環保署依空氣污染防制法第16條規定辦理空氣污染防制費（以下簡稱空污費）之徵收，本於污染者付費原則，促使污染源增設防制設備方式減少空氣污染物排放量，加速發展污染防制技術，以改善整體空氣品質。2. 為改善秋冬季節空品不良之情形，及加強管制汽/柴油車細懸浮微粒(PM2.5)排放問題，於106年度增訂秋冬季差別費率機制，及調整車用汽柴油之移動污染源空氣污染防制費率等，促進空氣品質改善目標。3. 在歷年行政管制與空污費經濟誘因管制下，空氣品質不良率已大幅下降，惟細懸浮微粒及有害空氣污染物的問題攸關人民健康，是以，環保署將推動粒狀物（含PM2.5）收費及加徵有害粒狀物與有害空氣污染物之費用，並持續調查評估並研擬各種污染物適用之費率，並持續進行滾動式檢討修正，達成污染減量目標。

會議結論	辦理情形
2 針對14+N空氣污染防制策略，請環保署儘速完成盤點作業，並於一個月內來院報告細部內容，俾因應冬季空污高峰期。(環保署)	<ol style="list-style-type: none">1. 本院環保署已於106年10月23日提報相關資料。2. 環保署並於106年12月5日參加院長主持之「研商空污法修正及空污防制策略專案會議」，並於會中報告「空氣污染防制法」修正草案，及空氣污染防制策略（含14+N等）執行現況檢討及改善。

會議結論

辦理情形

3

民營燃氣電廠提升容量因數有助減緩空污，請環保署及經濟部就技術面、整體環境面進行可行性評估。(環保署/能源局)

1. 環保署為改善秋冬季節國內空氣品質，105年10月31日起依空氣污染防制法78條公告「公私場所採行低污染性氣體燃料發電之電力設施或供應低污染性氣體燃料予電力設施使用之接收設施經審查核可之行為，免依空氣污染防制法處罰」，推動擴大利用天然氣發電政策，以提升增加燃氣發電之操作彈性。目前長生、星元、星能等電廠，許可證已核定可滿載發電，另國光及森霸等電廠業依前揭公告申請。
2. 有關採取辦理環差方式增加發電量之可行性評估，能源局9月22日研商結果：在污染排放量不增加之原則下，星元電力表達可透過新技術提升發電效率，同時加裝污防設備，其餘國光、星能及森霸等公司表示，舊廠空間不足無法加裝污染防治設備；該局建議此3家業者評估以新設機組方式辦理，截至12月1日上述3家業者尚在評估研議中。
3. 考量電業為減緩空污問題，執行緊急防制措施或燃煤有善降載，致燃氣發電之調度需求增加，於12月14日行政院院會通過空氣污法防制法修正草案中，第14條放寬天然氣發電排放許可量及環評限制等規定，於燃氣替代燃煤發電之可行性已有法規面的突破。

項次	會議結論	辦理情形
1	請台電公司持續精進分區限電作業模式及預警機制，期能確切掌握停電資訊以降低民怨，並利提早啟動相關應變措施。(台電公司)	<p>1. 本院106年9月7日公布「815 停電事故行政調查專案報告」，已就事故責任進行檢討，並針對可立即執行及中長期改善事項提出建議，其中與民眾有感部分，如就建築物昇降設備應設置緊急發電機提出建議，另請台電公司就大量發電機組跳機之預防措施、低頻卸載及分區輪流停電操作模式等，仍有檢討精進空間，以儘量減少受影響用戶數，縮短停限電時間。另公共運輸、維安或維生系統，應逐步建置獨立供電回路，降低交通事故或使用系統之衝擊。另應精進預警通知作為，研議以簡訊、媒體或其他方式通知受分區輪流停電之用戶，並提供各縣市政府或其緊急應變中心掌握其所轄受分區輪流停電之饋線與用戶數等資訊。</p>

項次	會議結論	辦理情形
1	請台電公司持續精進分區限電作業模式及預警機制，期能確切掌握停電資訊以降低民怨，並利提早啟動相關應變措施。(台電公司)	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="668 344 1843 529">2. 台電公司正研議修訂「低頻卸載作業要點」以儘量減少受影響用戶數，同時檢討低頻卸載策略，提出「各分段卸載」之精進作法，預計12月完成。<li data-bbox="668 544 1843 865">3. 台電公司目前進行「限電資訊揭露系統」建置，預計106年12月完成，該系統揭露限電輪次、時間、組別、饋線、行政區里、影響用戶數及路段等資料，另再建置以單一地址或電號查詢，提供更便民的服務。<li data-bbox="668 879 1843 1138">4. 為達即時資訊揭露目的，台電公司已獲經濟部同意於發生大規模緊急限電時，使用國家災害防救科技中心建置之災害告警細胞廣播服務(CBS)，俾即時通知用戶限電訊息。

項次	會議結論	辦理情形
1	<p>請綠能科技產業推動中心重新檢視我國智慧電網技術發展現況、缺口及瓶頸，結合台電公司共同研議我國智慧電網之發展架構，並思考鍊結國際量能，完善我國智慧電網產業鏈，必要時，請能源及減碳辦公室協助整合。 (綠能科技產業推動中心)</p>	<p>1. 台灣各區域能源利用與再生能源有其特色，未來中大型再生能源電廠具備輔助服務功能，以負擔維持電力品質及供電穩定度之責任；於大型離島綠能高占比建立智慧電網推廣建置模式，小型離島則全面建置無人化管理微電網系統；並將強化需求面管理、再生能源、儲能、智慧電網應用，並推動台電各區處與縣市政府建立區域能源管理與供應體系，促進能源轉型所需技術實用性、經濟性，實現國家能源轉型目標。</p>

項次	會議結論	辦理情形
2	請綠能科技產業推動中心盤點能源相關預算之配置，以利未來布局之規劃，並請能源及減碳辦公室予以協助。 (綠能科技產業推動中心)	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="701 439 1846 753">1. 為全面檢視各部會署之綱要計畫執行方向及經費配置，綠能科技產業推動中心業於106年11月8日、9日及「跨部會綱要計畫提案研商會議」及11月24日、27日針對新興重點政策辦理「108年度綱要計畫經費協調會議」，共4場會議。<li data-bbox="701 775 1846 1089">2. 108年度綱要計畫共計28案，經費總額(申請數)約為103億元。其中新興計畫計14案，申請數為約36億元；延續計畫計14案(含石油及能源基金5案)，申請數為67億元(含石油及能源基金約53億元)。

討論事項二、公務部門於107年夏月前完成
照明燈具全面LED化之可行性

項次	會議結論	辦理情形
1	為積極推動107年公務部門節電，請經濟部儘速調查政府機關及學校迄今尚未汰換節能燈具及空調之數量，估算全數汰換後可達節電效益及所需經費並研擬可行推動措施。(能源局)	<ol style="list-style-type: none">1. 能源局業於9月30日提報「公部門換裝LED照明及高齡耗電空調汰換評估」報告，統計分析目前公部門之照明(含T5、T8/T9)及15年以上高齡耗電空調(含冰水主機、箱型空調、分離式空調及窗型冷氣)數量、節電效益、汰換所需經費及可行推動措施，並函知各單位啟動設備汰換盤查作業。2. 為推動公部門節電，已於10月31日研修「政府機關及學校節約能源行動計畫」報院核定中，明定螢光燈具汰換LED燈具時程，並請各機關學校自107年起每月查核設備汰換情形，主動申報設備汰換進度。3. 能源局刻正推動4年期的「新節電運動」，規劃4大策略，包括「政府帶頭」、「產業響應」、「全民參與」與「建築節能」，預估每年可節約44.69億度電，將使節電工作擴大到社會各層面，促進全民節電氛圍之形成，並有效抑低尖峰負載與降低用電需求，加速我國能源轉型。

報告完畢

附件、民營燃氣電廠許可核定及空污法78條申請現況說明

電廠	設計最大值		許可證核定之操作條件			許可發電量/ 最大發電量	78條申請現況
	機組容量 (萬千瓦)	最大發電量 (千度/年)	操作小時	操作日數	發電量 (千度/年)		
長生	90	778萬	24	360	829萬	已核定至滿載	未申請
星元	49	423萬	24	365	476萬		未申請
星能	49	423萬	24	365	473萬		未申請
新桃	60	518萬	24	294	290萬	最大產能之 56%	未申請
森霸	98	847萬	24	365	354萬	最大產能之 42%	審查意見補正中
國光	48	415萬	12	365	210萬	最大產能之 67%	已完成核定
嘉惠	67	578萬	14	293	390萬		未申請