



重點橋梁行車安全提昇計畫

1

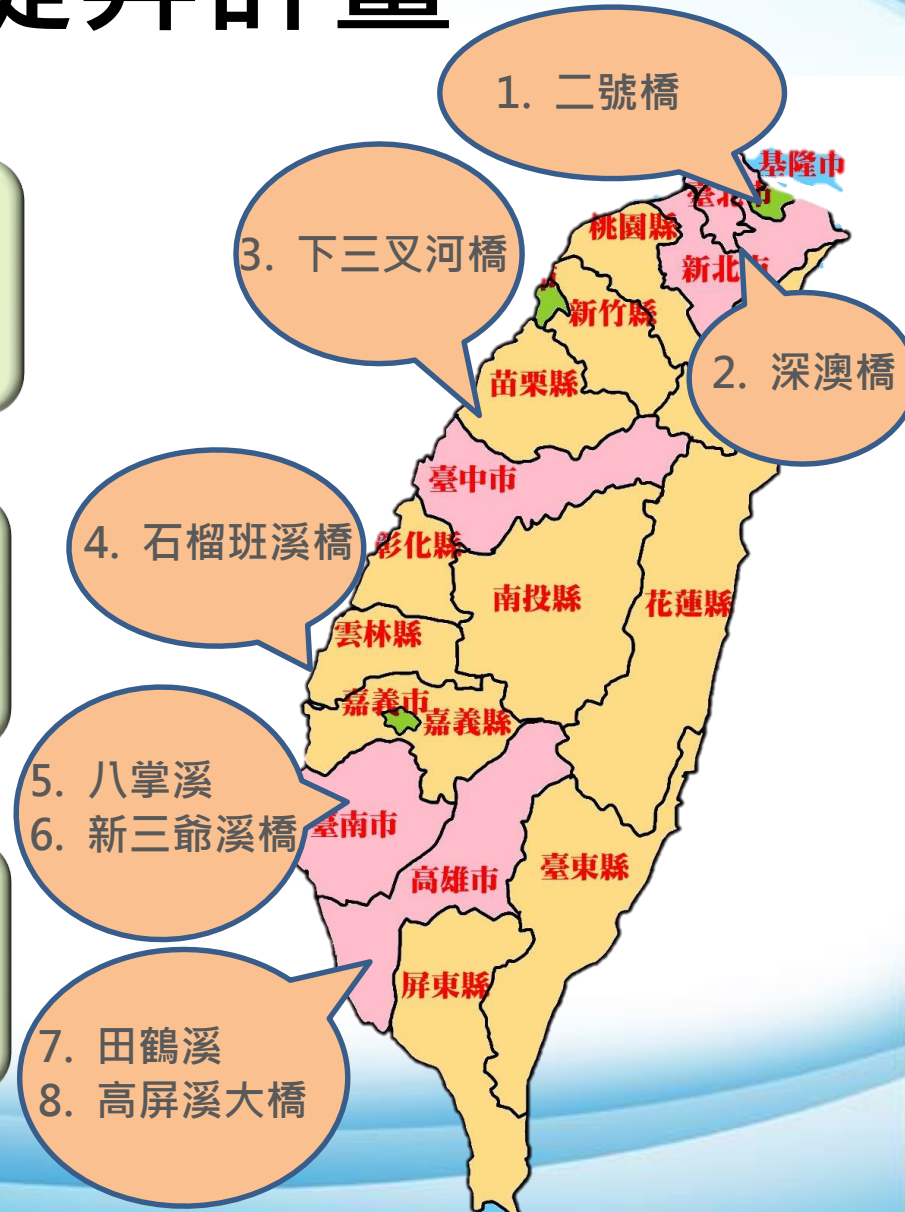
針對臺鐵8座重點橋梁進行改建

2

114年至118年總經費56.69億

3

全面提升鐵路橋梁
耐震及耐洪能力





計畫期程(114年-118年)

114年

- 8座橋梁改建工程之規劃與設計工作

115年

- 8座橋梁改建工程之規劃與設計工作
- 河川公地申請、辦理公地撥用及私有土地徵收
- 橋梁改建工程(本期工程進度：10%)

116年

- 橋梁改建工程
(本期工程進度：30%、累計工程進度40%)

117年

- 完成新三爺溪橋改建工程
(本期工程進度：40%、累計工程進度80%)

118年

- 完成八掌溪等7座改建工程
(本期工程進度：20%、累計工程進度100%)



工期及經費

年度	114	115	116	117	118	總計
經費需求 (億元)	0.47	5.78	16.10	22.48	11.86	56.69

項次	水系	縣市	鐵路 路線	鐵路橋名	改建緣由	改建方案	工期 (月)	經費 (億元)
1	基隆河	基隆市	深澳線	二號橋	橋台位於行水區，阻礙水流	橋長：15m；橋梁型式：單跨預力混凝土I型梁橋	21	1.77
2	基隆河	新北市	宜蘭線	深澳橋	橋台位於行水區，阻礙水流	橋長：30m；橋梁型式：單跨鋼I型梁橋	36	4.70
3	西湖溪	苗栗縣	縱貫線	下三叉河橋	鄰近海岸因鹽害影響劣化	橋長：260m；橋梁型式：預力混凝土I型梁橋	30	10.34
4	北港溪	雲林縣	縱貫線	石榴班溪橋	梁底出水高不足0.52m	橋長：46m；橋梁型式：預力混凝土I型梁橋	24	2.55
5	八掌溪	臺南市	縱貫線	八掌溪	橋長不足	橋長：600m；橋梁型式：預力混凝土箱型梁橋	30	13.32
6	二仁溪	臺南市	縱貫線	新三爺溪橋	梁底出水高不足0.77m	橋長：60m；橋梁型式：單跨鋼桁架橋	30	7.11
7	典寶溪	高雄市	縱貫線	田鶴溪橋	梁底出水高不足1.89m	橋長：36m；橋梁型式：單跨鋼桁架橋	30	6.22
8	高屏溪	高雄市	屏東線	高屏溪大橋	配合曹公堰高程降低加固橋梁基樁	針對行水區19處橋墩採先建後拆之下構改建工法	39	10.68