

緣起

「由東部到全國，由運動、遊憩到觀光、生活」→全方位自行車島

109-112環島自行車道升級暨 多元路線整合推動計畫

打造國際化、在地化自行車運動
賽事、觀光、旅遊環境。建立具
有挑戰、智慧、安全友善全方位
自行車騎乘大國。

環島1號線 旅遊地圖

Taiwan
Bike Travel
MAP



計畫內容

三大施政主軸



- (一) 打造**國際化**自行車路線及其特色旅遊活動
- 結合臺灣特有地景地物與自行車旅遊打造特色壯遊活動。
(如自行車登山王挑戰與單車極點認證與四極鐵馬活動)



- (二) 發展**在地化**自行車深度旅遊
- 尋找出特色景點及遊程。
 - 配合遊程進行自行車路線、服務設施與接駁設施規劃。
 - 結合地方產業推廣行銷。



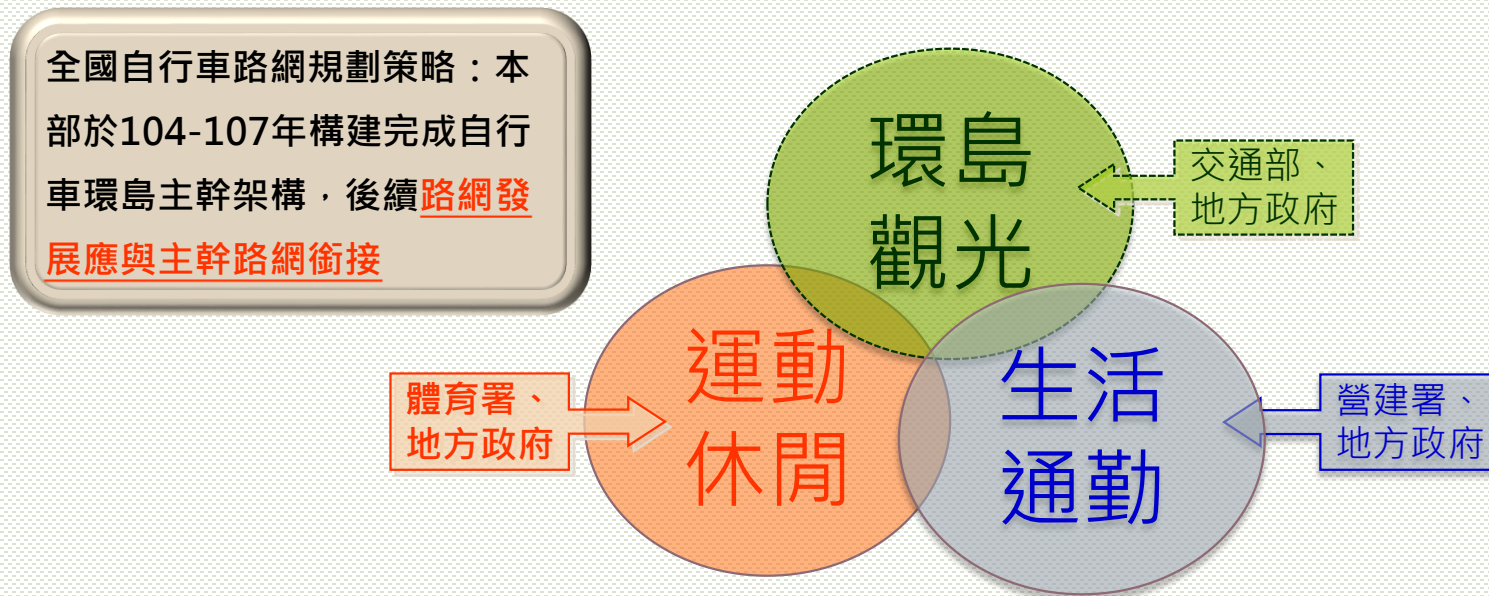
- (三) 自行車環島路網之**優化與安全改善**
- 環島1號線主線及環支線之優化與養護。
 - 環島1號線主線及環支線各路段安全性檢視及其斷面調整與改善。

🚲 執行策略

一、分工合作-中央部會

自行車道依需求分為兩類：一為環島休閒類；一為市區通勤類，行政院各部會分工如下：

- ◆ **環島休閒類**：由交通部(負責主幹路網建置)、教育部體育署(負責區域路網建置)辦理
- ◆ **市區通勤類**：由內政部營建署(市區路網)負責辦理





執行策略

二、規劃16條多元路線及遊程

交通部多元化自行車路線規劃

特色自行車路線

遊程長度(公里)

路線型態

濱海線

慢遊北海岸路線 (風芝門、萬里金山、金色水岸自行車道) 行銷案例說明如後

88.7

漫遊雲嘉南濱海路線(東石自行車道、北門自行車道)

129

漫遊雲嘉南濱海路線-安平七股

66

漫遊東海岸路線(成功-三仙台自行車道、臺東山海鐵馬道)

130

漫遊澎湖路線(澎湖單車跳島旅遊)

116.1

河濱線

漫遊宜蘭濱海、蘭陽平原路線：

宜蘭濱海自行車道+冬山河自行車道(環1+環1-12)+蘭陽溪自行車道

54.6

漫遊大鵬灣路線(大鵬灣環灣生態遊)

23.1

環山線

漫遊東北角路線(舊草嶺環狀線+台2丙線+瑞猴自行車道)

45.3

漫遊花東縱谷路線：花蓮山水(太魯閣自行車道+國際森林鐵馬道北段+兩潭環線(七星潭+鯉魚潭)

69.6

漫遊花東縱谷路線：森林溫泉(瑞穗自行車道+花蓮193環線+玉富自行車道)

77.2

漫遊日月潭路線(日月潭環潭自行車道)

32.8

漫遊參山路線(獅頭山、峨眉湖自行車道)

60.8

漫遊參山路線(八卦山、二水自行車道逍遙遊)

28.4

山岳線

漫遊茂林六龜荖濃溪路線

49.4

田園線

漫遊西拉雅路線(菱波官田、八田自行車道)

33

漫遊花東縱谷路線：田園風光(池上大坡池自行車道+關山環鎮自行車道+池上關山聯絡線)

34.3

案例說明 → 「慢遊北海岸路線」(109-112年)

中長期—利用本計畫結合環島1-1號線並整合地方型自行車道



※相關經費擬由本計畫經費支應

🚲 執行策略

三、推動2021自行車旅遊年

- ◆ 林部長於「世界自行車日」宣布2021年訂為「臺灣自行車旅遊年」，並承蒙院長允諾共同推動自行車友善環境及騎乘文化。
- ◆ 為實現此一目標，本部訂於10月5日、6日辦理「自行車旅遊年策勵營」，邀集國內最重要的產官學界關鍵人物，共同探討台灣自行車未來，打造台灣自行車島！

