


115年春節連續假期國道交通疏導措施

	2/13 五 上班日	2/14 六 小年夜前一日	2/15 日 小年夜	2/16 一 除夕	2/17 二 初一	2/18 三 初二	2/19 四 初三	2/20 五 初四	2/21 六 初五	2/22 日 初六	
匝道封閉	-				<ul style="list-style-type: none"> ● 5-12時 ① 平鎮系統、埔鹽系統南入 ⑤ 石碇、坪林南入 			-		-	
	-				-			<ul style="list-style-type: none"> ● 10-18時 ① 仁德、虎尾北入、王田(雙向入口) ● 12-24時 ① 埔鹽系統、③ 西濱北入 		-	
高乘載管制					-			<ul style="list-style-type: none"> ● 13-18時 ① 下營系統至頭份北入 ③ 官田系統至竹南北入 		-	
	-				-			<ul style="list-style-type: none"> ● 13-18時 ⑤ 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 		-	
收費措施	平日費率	單一費率			<ul style="list-style-type: none"> ● 單一費率 ● 差別費率 ③ 新竹系統至燕巢系統單一費率再8折收費 ● 0-5時暫停收費 						
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開37處及延長17處路段路肩									
替代道路	<ul style="list-style-type: none"> ● ⑤ 頭城往坪林地區，建議改走 ⑨ ● ① ③ 新竹往返台南地區，建議改走 ⑥① ● ⑥ 南投往返台中地區，建議改走 ⑥③ ● ③ 霧峰往返 ① 台中系統、③ 中港系統，建議改走 ⑦④ ④ 										



115年春節疏運：省道替代與管制措施懶人包

第一波：南下返鄉圍爐
(2/13下午 - 2/16除夕上午)



易壅塞：台64/65/66轉國道、
台61西濱南下(鳳鼻~竹市)

第二波：初一走春參拜
(2/17全日)



易壅塞：廟宇周邊、觀光風景區
(台2、台3、台9) 9-19時

第三波：初二回娘家/初三出遊
(2/18 - 2/19)



易壅塞：中長程車潮、郊區省道、
觀光熱點高峰 9-19時

第四波：收假北返
(2/20初四下午 - 2/22初六)



易壅塞：台61北上香山段、
銜接國道要道

國道替代道路建議

61 台61西濱
(國3替代)

北上替代
國1/國3車多，請走台61

台9北宜
(國5替代)

宜蘭北返替代
台9北宜 (國5替代)
避開國5/台2福隆壅塞，請走台9

1 31
台1/台31

新竹桃園短程替代
國1湖口至新竹替代

省道管制與封閉



台61封閉

封閉台61銜接國3西濱北上匝道
(2/19初三-2/21初五 每日12-24時)
請續行台61至香山聯絡道接國3



台68管制

台68西行南寮匝道禁止左轉台15南下
(2/13-2/22 晚間管制)



其他封閉

台61新港3街口封閉 (2/13-2/22 晚間)；
鳳鼻尾北口竹1路口封閉 (2/13-2/23 上午)

行車安全與資訊

9 9 蘇花路廊【蘇澳-崇德段】

部分時段禁止21噸以上大貨車(含砂石車)通行



大貨車降速

台66、台68 (20噸以上限速80)



路況查詢

幸福公路APP、168網站、
廣播、CMS

公路局呼籲：多搭乘公共運輸，開車請走替代路線，避開尖峰壅塞！祝您春節愉快、行車平安！

交通部公路局北區養護工程分局

國道客運及轉乘優惠



充足運能

每日約 6,500-7,000 班
可提供 23-24 萬個座位
約疏運 13-14.6 萬人次



轉乘在地客運

10小時內
基本里程免費



轉乘幸福巴士

指定路線
免費搭乘

115年春節及二二八連假客運優惠

2/13(五)~2/22(日) 及 2/26(四)~3/1(日)

票價優惠 88 條國道客運指定路線 享連假票價折扣

春節期間

6

折

二二八期間

85

折

常客回饋

實體電子票證
線上登錄



電子支付
加入會員常客優惠



全新

TPASS 2.0 +
記名回饋

中長途國道客運

每月搭乘 2-3次	回饋 15%
每月搭乘 4次以上	回饋 30%

票價優惠 + 常客回饋 = 最高可享 42折/6折 優惠

轉乘優惠

實體電子票證出站後、轉乘前至過卡機辦理過卡

115 年春節及和平紀念日雙鐵疏運計畫一覽

台灣高鐵 (THSRC) 



475 班次
全線加開

14.1%
運能提升

預估總旅運量

443.9 - 476.8 萬人次



單日最高運量
(2/19 初三)

(2/19 初三)
34.4 萬人次

國營臺灣鐵路 (TRA) 



500 列次
全線加開

6.6%
東線達13.3%
運能提升

預估總旅運量

1,285.4 萬人次



單日最高運量
(2/19 初三)

(2/19 初三)
90.1 萬人次

聯合應變與風險管理



成立前進指揮所，
協調轉乘人流



啟動人潮管制與
跨單位聯防



建立緊急應變
與通報機制

115 年春節及和平紀念日：連假海空疏運計畫全攻略

海空運能大解析



運輸類型	規劃航/架次	總座位數 (運能)
國內空運	4,800 架次	363,997 人次
海運	2,444 航次	556,108 人次



55.6 萬

海運提供
55.6 萬座位數

規劃 12 條航線共 2,444
航次，運能充足。



36.4 萬

國內線空運
36.4 萬座位

提供 4,800 架次，
預估載客率 77%



16.4 萬

桃園機場每日最高
16.4 萬人次

出入境高峰預估
在 2 月 15 日。



「有序排隊、快速消化」

智慧管理與備援應變



AI 影像辨識監控候補
臺北、臺中及高雄航空站運用
AI 技術即時掌握人流。



啟動 ABC 疏運備援計畫
針對天候、旅客眾多等
因素，進行備援應變。



62%

小三通訂位熱絡
金門-廈門航線訂票率最高，
已達 62%。