



行政院第3573次院會

APEC第10次運輸部長會議成果報告

交通部

報告人：運輸研究所黃副所長新薰

中華民國106年10月26日



簡報大綱

- 會議地點及代表團組成
- 雙邊會談
- 會議主題及議題
- 部長聯合聲明
- 後續聯繫與目標



會議地點及代表團組成

- APEC第10次運輸部長會議(TMM10)於本(106)年10月6~8日在巴布亞紐幾內亞莫士比港Stanley Hotel舉行。
- 代表團成員：合計22人與會
 - ◆ 交通部(秘書室、路政司、航政司、道路交通安全督導委員會、民用航空局、航港局、運輸研究所)
 - ◆ 外交部
 - ◆ 中華航空公司、陽明海運公司、桃園機場公司、臺灣港務公司
 - ◆ 台灣經濟研究院





雙邊會談—臺巴紐雙邊會談(1/3)

- ▶ 主辦會員體巴紐邀請我方分別於10月5日、6日進行兩次會談，我方由賀陳旦部長代表，巴紐方由運輸與基礎建設部部長Westly Nukundi Nukundj代表。





雙邊會談 — 臺巴紐雙邊會談 (2/3)

議 題

1. 航空服務及飛安保安議題合作
2. 海事訓練機構認證
3. 協助改善港口基礎設施與提供海運服務

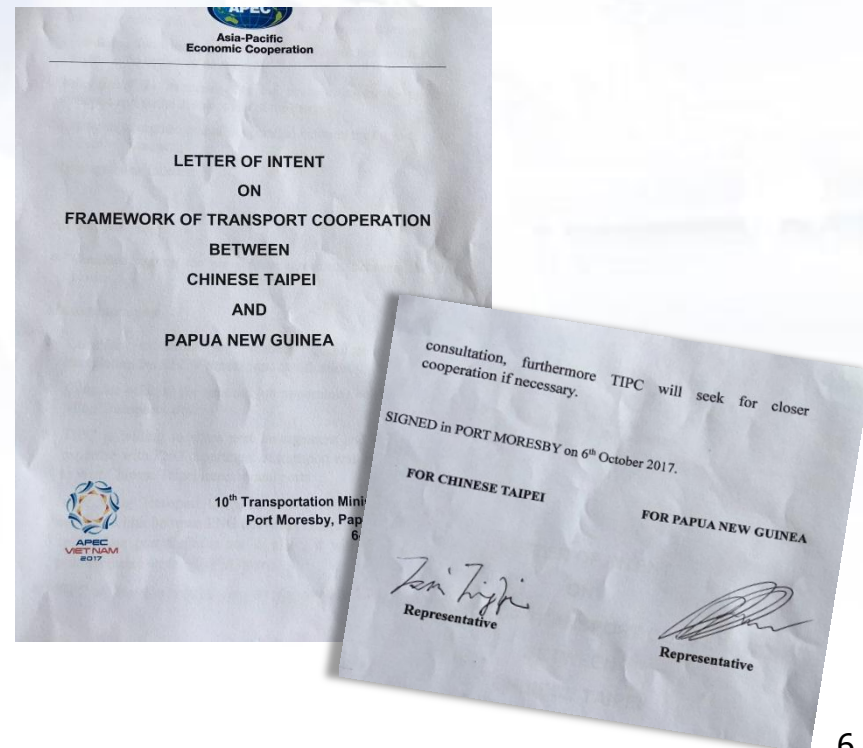
共 識

1. 考量洽商簽署雙邊航空服務協定。
2. 承認巴紐符合STCW(航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約)訓練機構之認證，並考慮提供取得認證者工作機會。
3. 在巴紐港口基礎設施完備前，可採接駁航線方式，提供其適當之海運服務。
4. 將分享港口管理營運經驗並邀請巴紐派代表來臺訪問。賀陳部長責成港務公司提供巴紐港口規劃與建設諮詢服務。



雙邊會談—臺巴紐雙邊會談(3/3)

- 10月7日下午，在我方賀陳旦部長與巴紐運輸與基礎建設部長Westly Nukundi Nukundj見證下，由臺灣港務公司蔡丁義副總經理與巴紐運輸與基礎建設部主任秘書Roy Mumu共同簽署合作意向書(含航空服務協定、海事訓練認證、港口基礎建設等議題項目)。





雙邊會談—臺越雙邊會談(1/2)

- 10月6日下午我方與越南進行雙邊會談，我方由賀陳旦部長代表，越方由運輸部副部長Nguyen Ngoc Dong代表。





雙邊會談—臺越雙邊會談(2/2)

議 題

1. 臺越郵輪旅遊合作議題
2. 電動(機)車議題交流合作
3. 電子收費系統(ETC)整廠輸出
4. 就其他議題進行交流

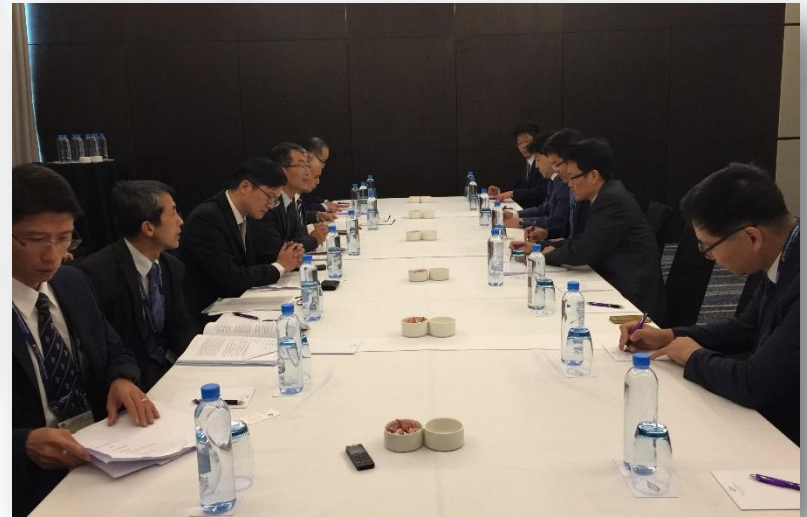
共 識

1. 針對郵輪旅遊、電動(機)車交流合作及ETC系統輸出議題，雙方表達欲進一步交流之意願，後續將責成相關單位進行追蹤接洽。
2. 針對越南海防市海港基礎建設投資計畫，越方表示可為我國引見相關機構，並樂見其成。
3. 運研所與越方合辦公私部門夥伴(PPP)論壇事宜，預計於本(106)年11月底辦理。



雙邊會談—臺韓雙邊會談(1/2)

- 10月6日下午我方與韓國進行雙邊會談，我方由路政司陳文瑞司長代表，韓方由國土交通部機動車輛管理局局長Kim, Chae-Gyu代表。





雙邊會談—臺韓雙邊會談(2/2)

議 題

1. 加入「亞洲郵輪聯盟」，共同發展亞洲區域郵輪市場
2. 就其他議題進行交流

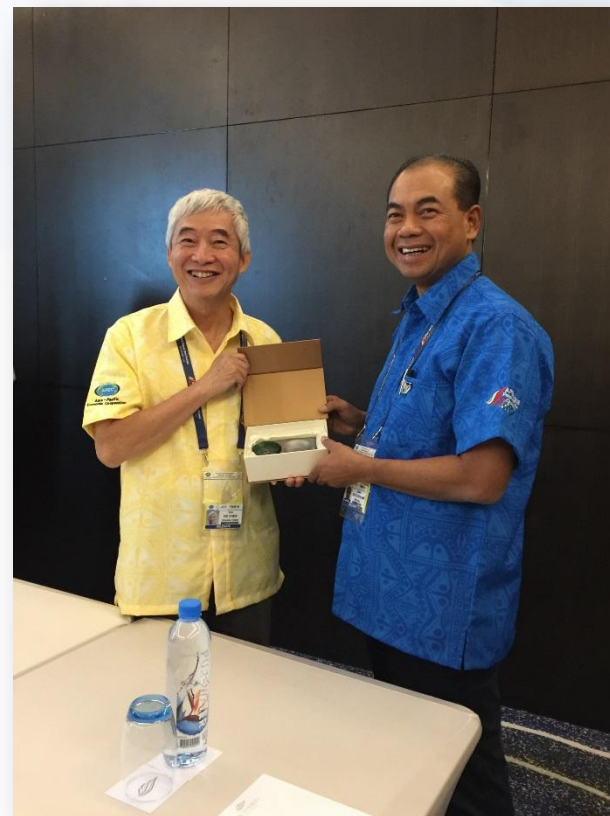
共 識

1. 我方邀請韓國加入亞洲郵輪聯盟，韓方表示將會代為轉達意願予相關主管機關，並樂見未來合作之可能性。
2. 雙方針對如何在法規、實務等層面降低機車肇事車禍死亡率交換心得。



雙邊會談—臺馬雙邊會談(1/2)

- 10月7日上午我方與馬來西亞進行雙邊會談，我方由賀陳旦部長代表，馬方由交通部副部長Abdul Aziz Kaprawi代表。





雙邊會談—臺馬雙邊會談(2/2)

議 題

1. 電動(機)車議題交流合作
2. 電子收費系統(ETC)整廠輸出
3. 臺北捷運營運維修技術顧問諮詢輸出
4. 就其他議題進行交流

共 識

1. 針對電動(機)車交流合作及ETC系統輸出等議題，馬方歡迎我國業者前往馬國，並與當地業者合作。
2. 未來臺馬雙方可就捷運營運維修技術進行相互交流，協助降低馬國捷運系統維修成本。
3. 海運部分，馬方提供其已開放外商境內航行權(Cabotage)資訊，對於臺馬間貨運航線經營具正面效益；在空運部分，將就雙方簽署航空城發展合作備忘錄事宜作後續連繫。



談會邊場

會談國家	對方會談人	會談議題內容
澳洲	內政建設暨交通部長Darren Jeffrey Chester	■ 我方感謝澳方去(105)年大力促成開放天空協定之修約，並表示歡迎澳洲航空(QANTAS)有機會能再進入臺澳空運市場。雙方亦交換未來聯繫管道。
新加坡	衛生部兼交通部高級政務部長藍彬明	■ 雙方針對大眾運輸系統營運維修進行意見交換，我方分享我國運用統計數據分析優化維修排程之經驗，並交換未來聯繫窗口資訊。
泰國	交通部副部長Pichit Akkrathit	■ 雙方針對高速公路電子收費系統及我國施行ETC經驗進行意見交流。
菲律賓	交通部長Arthur Planta Tugade	■ 雙方就現行高速公路電子收費系統交換心得。菲方表示該國現存不同收費平臺仍需整合，倘我國業者有意願亦可提案。



會議主題及議題(1/4)

10月6日部長聯合聲明草案討論會議

- 主持人：APEC運輸工作小組(TPT-WG)主事成員Nick Brown
- 會議重點：
 - 逐條就本次運輸部長聯合聲明草案內容進行討論，共15個APEC會員體代表團資深官員共同參與。
 - 本代表團由本部運輸研究所黃新薰副所長代表出席。前揭草案討論結果於10月7日APEC第10次運輸部長會議(TMM10)中，由各會員體部長們正式確認通過。





會議主題及議題(2/4)

10月7日各會員體部長與企業對話

- 主持人：巴布亞紐幾內亞民航安全局Wilson Sagati局長
- 會議主題：後2020年因應APEC區域航空排放與促進永續旅行
- 會議重點：
 - 會中各國部長與業界代表就「國際航空業碳抵換及減量機制」(CORSIA)與如何透過科技精進促進永續運輸等議題進行意見交換。
 - 會後賀陳部長利用場邊交流機會，就CORSIA議題分別向美國、日本與中國大陸等表達我方爭取加入國際民航組織(ICAO)之立場，期透過溝通與交流，共同為達成CORSIA減碳目標而努力。





會議主題及議題 (3/4)

10月7日運輸部長會議

會議主題：透過數位時代之包容、韌性、永續運輸與 創新促進區域連結性

Regional Connectivity through Inclusive, Resilient and Sustainable Transportation
and Innovation in the Digital Age

- 會議由巴紐國土部長Justin Tachenko、運輸與基礎建設部長Westly Nukundi Nukundj及APEC秘書處執行長Alan Bollard致詞揭開序幕。
- 會議議程區分為「**運輸系統之創新與綠色科技**」、「**鼓勵兼具韌性與永續性之運輸系統**」與「**防制透過運輸系統之人口販運**」三大議題；就各會員體國內及區域性計畫措施，以及相關實務案例進行分享交流。
- 最後討論並**通過運輸部長聯合聲明**，指出未來的願景及行動方向，作為各會員體共同努力的目標。



會議主題及議題(4/4)

► 我國亮點成果分享

- 賀陳部長於「鼓勵兼具韌性與永續性之運輸系統」議程「強化運輸保安及安全」場次，分享我國研發與應用空拍機建立「道路交通事故處理資訊系統」相關經驗。
- 該系統提供標準作業程序，使其易遵循和更方便、彈性的完成工作，透過強大的資料分析和增值應用，提供更有效能的服務品質，對於未來交通事故處理發展深具意義。此議題獲各會員體代表肯定，認為極具實用價值。





部長聯合聲明(1/3)

- 各會員體運輸部長於2017年10月7日於巴布亞紐幾內亞莫士比港召開會議，在「創造新動能，育成共同未來」主題下，討論既有及新提出之倡議與相關議題。(第1條)
- 支持2017年主題，並承諾透過高品質公共建設連結性、促進運輸系統可及性、安全、保安及永續性，以及跨社會經濟各領域的成長。(第2條)
- 希望能強調運輸領域在APEC區域內所扮演的重要角色：於其中創造、維護、擴張經濟性、人與人連結，以及各會員體的產業在科技商業化中所佔據的領導地位、傳播國際最佳實例、監管合作。而各項經濟活動成果皆能由社會內各社經階層均霑，包括雇主和經濟活動的核心推動者。簡單地說，透過運輸領域提升APEC區域內運輸安全、效率、可靠性和可及性的能力，即能落實許多前述目標。(第3條)



部長聯合聲明(2/3)

- 最近一次運輸部長會議於2015年召開，該年度APEC領袖與運輸相關的承諾為「發展安全、保安、韌性、有效率與永續運輸系統，並促進運輸部門的創新」。我們認同自2015年第9次運輸部長會議所累積的努力，包括促進可及機動性、發展永續運輸系統、鼓勵運輸系統創新，以及推動其全面、無縫之連結性。(第4條)
- 部長們與私部門CEO在2017年10月7日進行一場有建設性的部長與企業對話，提及ICAO為全球航空業永續成長所做的努力。(第5條)
- 透過實行2015-2025 APEC連結性藍圖，以持續朝APEC所立下2025年達成亞太地區全面無縫連結與整合的目標努力。同時也重申推動APEC內跨論壇合作的決心，以促進APEC區域中自由、開放貿易及投資的茂物目標。(第6條)
- 有鑑於科技進步之快速，我們強調務須以不妨礙創新的方式去辨識、處理、移除現存法規內對科技發展之障礙。(第7條)



部長聯合聲明 (3/3)

- APEC女性參與運輸(WiT)論壇已於越南順化市召開第六次大會，會中分享運輸工作小組於APEC運輸領域為鼓勵女性參與運輸所作的努力，以及各試點會員體之進展。我們注意到WiT任務小組已更新最佳實例手冊，並鼓勵各會員體在實行未來步驟時，繼續支持彼此。(第8條)
- 歡迎陸運、空運、海運及智慧運輸領域中複合模式等倡議，包括與APEC全球衛星導航系統建置次級專家小組之合作。(第9條)
- 重申承諾改善運輸系統，以確保APEC區域的貨物、人員與資金能夠有效率地流動，並指示運輸工作小組持續改善連結性，包含空運、陸運、海運、智慧與複合運輸系統等領域。(第10條)
- 表揚運輸工作小組會議的成就，並持續支持其努力，以對APEC運輸政策相關挑戰，催化出充滿意義的具體解決方案。(第11條)
- 支持運輸工作小組所提出新組織結構，並認同若欲於政策挑戰中精進，需要優化的整併結構及具效率的合作機制。(第12條)
- 同意在2020年於APEC區域內進行下一次會議，推進APEC區域運輸部門的工作。(第13條)



後續聯繫與目標(1/2)

- 邀訪巴紐運輸與基礎建設部長訪臺
 - 港務公司已協調外交部確認明年邀請巴紐運輸與基礎建設部長來訪，預計11月正式發送邀請信函。

- 推廣捷運技術輸出經驗
 - 臺北捷運具有豐富的捷運規劃設計、監造及營運經驗，亦塑造高營運可靠度與高旅客滿意度的營運實績，且近年致力於技術輸出，提供新加坡專案培訓及馬來西亞、菲律賓之顧問諮詢服務。
 - 臺北捷運正逐步發展通車前整合測試技術、營運中系統診斷、個案技術分析服務、培訓業務及派駐顧問協助業主建立作業程序與問題解決等業務，先以新加坡、馬來西亞、印尼及菲律賓等東南亞國家為主，逐步拓展服務範疇。



後續聯繫與目標(2/2)

➤ 推動ETC輸出

- 目前東南亞市場已由越南、菲律賓、印尼再拓展到馬來西亞，逐步成為東南亞國家電子收費主流設計規劃顧問；此外，印度已著手導入RFID技術，將目前以路段實施電子收費，進階整合成和臺灣國道相同的全路網電子收費，亦可望成為我國ETC拚輸出的重要市場。
- 台灣ITS協會與馬來西亞ITS協會於今(106)年10月4日簽訂包含ETC電子收費系統之指定合作項目MOU。

➤ 協助僑民處理漁獲運送

- 僑民反應可否協助漁獲運送乙事，已請陽明海運公司協處。



心得與建議(1/4)

- 重視SOM層級交流，加強橫向聯繫與參與
 - APEC年度主事國每年舉辦若干次資深官員會議 (Senior Officials Meetings, SOM)，各國資深官員長年參與會務，對於各該國的運輸事務均有深入掌握，為瞭解他國的重要管道，值得更予重視。
 - 跨領域合作為APEC近年強調之努力重點，為發揮綜效，建議未來各部會主辦SOM會議或籌擬參與APEC相關議程與活動時，即擴大部會橫向聯繫研擬議題文件。



心得與建議(2/4)

➤ 充分結合僑民力量

- 此次利用會議以外的時間，拜訪會議所在地的僑界人士，充分感受僑民對國家的向心力以及無形國力的延伸。若能提供適當專業協助，將更能有效發揮我國整體對外拓展經貿與外交的力量。
- 建議今後各部會組團時，加邀事業機構等人士，藉代表團名義多多展開會議室以外之拜會聯誼。



心得與建議(3/4)

➤ 善用雙邊會議

- 受限邦交關係，我國駐外人員與駐地國之政府官員不易建立正式往來關係。
- 我國係以正式會員體身分參與APEC會議，利用此一難得機會，除可直接與各國部長就雙方關切議題當面溝通外，並可引介與強化駐外代表處同仁和在地官方之聯繫。
- 建議可邀請我國駐地代表／大使參與地主國之雙邊會議，善用此一政府部門政府層級當面溝通的機會，有助雙方官員建立聯絡管道與公務情誼。



心得與建議(4/4)

➤ 善用APEC企業諮詢委員會(ABAC)

- 此次主辦國特別安排企業領袖會議，邀請相關運輸(航空)企業領袖探討重要議題，對產、官雙方意見交流提供重要管道。透過企業領袖會議的意見交流，可藉此管道表達我國對相關議題的立場。
- ABAC及相關企業領袖會議場域是非政府官員代表參與的APEC重要活動，我國受限不能主辦政治性領袖會議，但應可積極參與ABAC活動。建議我國可考慮提出主辦ABAC會議、相關企業領袖會議，或相關會議之會前會等倡議。



簡報結束 敬請指教